

DMSB-Drag Racing-Reglemente 2025

Del III – Tekniska föreskrifter – Motorcykelklassföreskrifter

Status: 11.11.2024 – Ändringarna är tryckta *med kursiv stil*

Allmänna tekniska föreskrifter Motorcyklar AVSNITT 1 – ET	1
BIKE AVSNITT 2 – SUPER	9
GAS BIKE (9,50 sek.)	12
AVSNITT 3 – SUPERKOMPETENSCYKEL (8,50 sek.)	15
AVSNITT 4 – SUPER GATUMOTORCYKEL AVSNITT	19
5 – SUPER TVILLINGMOTORCYKEL MED	21
TOPPGASMOTOR AVSNITT 6 – SUPER	23
TVILLINGMOTORCYKEL AVSNITT 7 –	25
PROFFSMOTORCYKEL MED	28
STANDARDMOTOR AVSNITT 8 – ROLIG	31
MOTORCYKEL AVSNITT 9 – TOPPBRÄNSLEMOTORCYKEL AVSNITT 10 – JUNIOR DRAGMOTORCYKEL	

Allmänna tekniska föreskrifter för motorcyklar

Denna del av de tekniska föreskrifterna för motorcykel dragracing innehåller bestämmelser som gäller för alla klasser. Inom denna del definieras en motorcykel enligt aktuell teknik. Alla fordon som avviker från denna definition betraktas som experiment- eller testfordon och är för närvarande inte tillåtna för dragracing.

Särskild uppmärksamhet riktas mot det faktum att alla fordon för denna gren av dragracing måste behålla motorcykelns karaktär. Detta gäller främst form, antal hjul, deras fjädring, drivlina och förarens sittställning.

Likasa bör särskild uppmärksamhet ägnas åt fordonens styrbarhet, eftersom detta representerar en särskild säkerhetsaspekt.

Allt som inte beskrivs som tillåtet här och i de enskilda klassreglerna anses vara förbjudet.

Bevisbördan för överensstämmelse med de tekniska föreskrifterna, särskilt vad gäller en motorcykels standardöverensstämmelse, ligger enbart hos föraren eller sökanden.

Definition av en motorcykel :

Motorcyklar som används i dragracing är i huvudsak tvåhjuliga fordon. Båda hjulen måste normalt vara i kontakt med marken. När de är helt komprimerade får ingen annan del än däckens vidröra marken. Fordonet måste rymma minst en förare som kan kontrollera fordonet fullt ut. Fordonet kan drivas av ett eller två hjul.

Material:

Användning av titan i konstruktionen av ram, framgaffel, styre, svingarm samt svingarms- och hjulaxlar är förbjuden. Likaså får svingarm och hjulaxlar inte vara tillverkade av aluminium. Användning av titanbultar och muttrar är dock tillåten.

undersökning

Vid tveksamhet avgör den tekniska kontrollanten på plats, i samarbete med tävlingsledaren, om en motorcykel är behörig att tävla i respektive klass. Den tekniska kontrollanten är också skyldig att under tävlingen säkerställa att fordonen uppfyller den tekniska standard de hade vid tidpunkten för besiktningen. Han har rätt att utfärda startförbud vid överträdelser.

1. MOTOR

1.1 Avgasrör

Avgasrör får inte sticka ut utanför bakhjulet och måste vara riktade bort från föraren, bränsletanken och däck. Flexibla rör är inte tillåtna.

1.2 Bilmotorer

Användning av bilmotorer är endast tillåten om motorcykeln i fråga är konstruerad så att vikten och viktfordelningen motsvarar den för en motorcykel med motorcykelmotor.

1.3 Säkringstråd

Alla oljepluggar måste säkras med ståltråd. Likaså måste alla skruvar och muttrar säkras med ståltråd; om de lossas kan omedelbar läckage av olja eller andra vätskor uppstå.

Resultatet blir att muttrar och bultar för fastsättning av hjulaxlar, drivdrev, bromsskivor och bromsok måste säkras med vajer eller motsvarande mekanisk fastsättning.

1.4 Bränslen

Alla bränslen och tillsatser som innehåller följande ämnen är förbjudna:

Propylenoxid och hydrazin.

Bensin definieras som kommersiellt tillgängligt, blyfritt bränsle som är fritt tillgängligt på tyska bensinstationer.

Receptfria racingbränslen (racingbensin) får inte ha en dielektricitetskonstant på mer än 4 (likströmsmätare). Så kallade oktantalshöjare är tillåtna.

Metanol

Specifikation för ren metanol för användning i klass SSB:

Egenskapskvalitet	En	AA
Metanolhalt, % min.	99,85	99,85
Aceton och aldehyd, ppm max.	30	30
Aceton, max ppm.	20	
Etanol, max ppm.	10	
Ättiksyra, ppm max.	30	30
Vattenhalt, ppm max.	1500	1000
Specifik vikt vid 20°C Permanganattid,	0,7928 0,7928	
minuter Luktegenskaper	30 30	
Destillationsområde, max 64,4° vid 1010 hPa (760 mm Hg).	< 1°C. ± 0,1°	< 1°C. ± 0,1°
Färg, platina-koboltskala	5	5
Utseende, färglös	rensa	rensa
Avdunstningsrester, g/100 ml	0,001	0,001
Förorening, platina-koboltskala	30	30

1.4.1 Nitrometan

Nitrometan måste innehålla en kemisk markör som orsakar en färgförändring när nitrometanen är förorenad.

Nitrometan bör förvaras utom synhåll för främlingar i låsta behållare (fat eller kapslar), låst på natten eller när personalen är frånvarande.

1.5 Bränsletank

Bränsletankar måste vara ordentligt fästa vid fordonets ram. Alla bränsletankar måste ha en säker förslutning.

1.6 Bränsleförsörjning

Alla motorcyklar ska vara utrustade med fungerande ventiler som avbryter bränsletillförseln. Alla bränsleledningar ska vara låsta (konisk kontakt), säkrade med vajer eller motsvarande säkerhetsanordningar. Pumpstyrda insprutningssystem ska ha högtrycksslangar. Motorcyklar som drivs med nitrometan, samt motorer som inte kan stoppas med tändningsbrytare, ska vara utrustade med en avstängningsventil som snabbt avbryter bränsletillförseln. Den ska vara placerad så att föraren kan manövrera den med båda händerna på styret. Manöverspaken för denna ventil ska vara rödmarkerad. Andra reglage på styret får inte vara rödmarkerade. Dessutom ska den avbryta bränsletillförseln till motorn när föraren lämnar motorcykeln och den ska fungera i alla riktningar. Avstängningsventilen ska alltid vara ansluten till föraren med en kabel som inte är längre än 1 m när motorn startas.

1.7 Kompressorn

Motorer utrustade med mekaniskt drivna kompressorer och som drivs med nitrometan måste ha en utblåsningsventil (sprängplatta) eller gummianslutningar till insugningsröret som explosionsskydd.

Mekaniskt drivna Roots- eller skruvkompressorer måste vara täckta med minst 3 mm tjockt stål eller 5 mm tjockt aluminium eller vara försedda med annat testat explosionsskydd och drivningen måste ha ett lock.

1.8 Lachgas (N₂O)

Användning av andra tillsatser än lustgas (N₂O) i ett lustgassystem är strängt förbjudet.

På alla fordon utrustade med ett lustgassystem (N₂O) får lustgastillförseln endast initieras med helt öppet gasreglage. Alla ventiler eller matningsanordningar som används för att försörja motorn måste vara avstängda när gasreglaget stängs eller gashandtaget släpps.

Lämpliga tryckkärl utrustade med övertrycksskydd måste användas som N₂O- behållare. Anslutningsledningen från N₂O- behållaren till ventilen måste vara konstruerad med stålmantlade, tryckbeständiga slangar och kopplingar. N₂O- behållaren måste vara säkert fäst vid motorcykeln så att den inte kan skadas vid en olycka. N₂O- flaskor måste skyddas från direkt solljus. Uppvärmning av N₂O-flaskan är endast tillåten med termostattyrd värmefilter som tillhandahålls av systemtillverkaren.

1.9 Oljeuppsamlingsbehållare

Alla oljeavluftningsledningar måste leda till en uppsamlingsbehållare. Uppsamlingsbehållaren måste ha en volym på minst 1 liter.

Utloppet måste rinna in i avgasröret eller in i en andra behållare med ett avgasfilter. På turboladdade motorer måste en uppsamlingsbehållare med en skiljevägg mellan inlopps- och utloppsportarna eller ett system med två separata behållare där utloppet rinner in i ett filter användas.

Motorer med vakuumpumpventil måste ha en uppsamlingsbehållare med filter vid utloppet.

I klasserna TFB, STB och PSB krävs en motorbegränsningsanordning (Engine Restraint Device) för det nedre motorhöljet för att förhindra olje- eller vätskeläckage. En dropptråg eller en panel med en integrerad dropptråg kan också användas som begränsningssystem. Ett begränsningssystem rekommenderas för klass SSB.

1.10 Start

Alla motorcyklar måste startas av egen kraft. Rullstart eller tryckstart är inte tillåtet. En mobil startanordning som fungerar när motorn är neutraliserad får användas. Batteripolerna på externa startbatterier måste vara täckta.

1.11 Förgasare och bränsleinsprutning

Alla dragracingmotorcyklar måste ha ett manuellt manövrerat vridhandtag utrustat med en retur fjäder direktkopplad till förgasarens insugssystem. Gasreglaget måste stängas automatiskt när vridhandtaget släpps. Motorcyklar som drivs med nitrometan måste ha både en returvajer (tvångsstängning) och en retur fjäder.

2. KRAFTÖVERFÖRING

2.1 Centrifugalkopplingar

Motorcyklar med motordrivna centrifugalkopplingar får endast startas i depån om bakhjulet är upplyft och lyft från marken med hjälp av ett stabilt och säkert stativ. En låsmekanism för att säkra gashandtaget i tomgångsläge är obligatorisk. Utformningen måste väljas så att det endast fungerar i tomgångsläge, och mekanismens position är synlig från utsidan. Låsmekanismen måste användas när en medhjälpare knuffar motorcykeln tillbaka till startpositionen.

2.2 Växelspak

Växlingsmekanismen måste vara konstruerad så att den kan manövreras när föraren har båda händerna på styret. Alla växlingsmanövreringar måste ske under förarens kontroll.

Alla typer av självväxlande automatväxellåda eller dator- eller motoraktiverade växellådor är förbjudna. Alla kablar som installeras för att styra tändningens avstängning under växlingar måste dras separat från andra kablar och måste vid inspektion kunna identifieras som enbart för detta ändamål.

2.3 Två

Om kedjan innehåller en eller flera förbindelselänkar som inte är nitade, måste dessa säkras med lämpliga åtgärder (tråd, silikon). *Drivkedjan måste vara försedd med ett kedjeskydd på ovansidan (draglina) för att skydda föraren. Kedjeskyddet måste vara tillverkat av 3 mm aluminium eller motsvarande material. Kedjeskyddet måste sticka ut utanför bakdrevets svängpunkt (drivaxel). Kedjeskydd från en serietillverkad motorcykel anses vara likvärdiga.*

2.4 Kopplingar

Synliga kopplingar måste täckas med 3 mm tjock aluminium eller 1 mm tjock stål.

3. BROMSAR OCH FJÄDRING

3.1 Bromsar

Motorcyklar måste vara utrustade med två oberoende bromsar som verkar på varje hjul. Minimimått för enkelskivbromsar är 250 mm x 4,5 mm och för dubbelskivbromsar 220 mm x 4,5 mm.

3.2 Styren och handtag

Alla typer av styren får användas. Säker hantering av fordonet måste säkerställas i alla fall. Styren och deras spakar måste placeras tillräckligt långt från alla andra delar av motorcykeln för att eliminera risken för att föraren kläms. Ändarna måste vara rundade.

3.3 Framgaffel

Framgaffeln måste vara hydraulisk. Om gaffelbenen sticker ut mer än 20 mm utanför kronan måste de vara helt täckta med gjuten skumgummi eller liknande stötdämpande material för att förhindra att utskjutande delar tränger igenom hjälmen eller visiret. Diametern på de inre gaffelrören måste vara minst 34 mm.

Gaffelns slaglängd måste vara minst 10 mm. En minsta slaglängd på 25 mm rekommenderas. Ingen annan del av motorcykeln än hjulen får vidröra vägen när gaffeln är helt ihoppressad. Gaffeln måste ha oberoende styrsjakk på båda sidor.

Användning av en styrdämpare är obligatorisk. Den får inte användas som styrsjakk.

4. RAM

4.1 Ballast

Ballast definieras som en komponent vars funktion är att påverka motorcykelns vikt. All nödvändig ballast måste vara ordentligt fäst vid ramen eller motorn.

Rörklämmor eller buntband (tiewraps) är förbjudna. Flytande eller lös ballast är inte tillåtet.

Ingen ballast får monteras eller fästas på framgaffeln, axeln, själva gaffeln eller hjulet. Föraren får inte heller bära någon extra vikt. I SSB-klassen betraktas inte kylare, intercoolers och/eller bränsletankar (bränsleceller) som tryckkärl och betraktas därför inte som ballast.

4.2 Markfrigång

Markfrigången måste vara minst 50 mm vid ett däcktryck på 0,6 bar. Motorcykeln måste kunna lutas från vertikalt läge med 12° åt varje sida utan att någon annan del av motorcykeln än däcken nuddar marken.

4.3 Ram

Ramens belastade rör måste vara tillverkade av minst 25 x 1,5 mm krommolybden eller motsvarande material. Svetsar bör utföras med TIG-processen (WIG). Om ett enda övre rör (bakhjulsrör) används krävs en minsta diameter på 45 mm. Motorn bör placeras för att säkerställa säker viktfordelning.

5. HJUL OCH DÄCK

5.1 Hjul

Fordonen måste vara utrustade med ett framhjul avsett för motorcyklar. Bakfälgarna får inte vara mer än 50 mm smalare än bakdäckets markkontaktyta.

5.2 Däck och slangar

I princip får antingen slickdäck eller däck med ett minsta mönsterdjup på 2 mm användas. Motorcyklar med en topphastighet över 200 km/h måste vara utrustade med framdäck som minst är klassificerade som "V" eller av typen "Road Racing". Innerslangarna för bakdäcken måste vara tillverkade av naturgummi ("Racing"-typ). På ytan av ett slickdäck måste det finnas tre eller fler fördjupningar med 120° mellanrum eller mindre för att bestämma slitagegränsen i mitten och sidorna av slitbanan. Om minst två av dessa fördjupningar är slitna bör däck inte längre användas. Ventilerna måste vara försedda med dammkåpor av metall med gummitätning.

6. PLATSER

6.1 Förarsäte

Förarsätet måste vara utformat för att ge en säker körställning. Det får inte vara farligt obekvämt. Användning av sittdyna rekommenderas.

7. KROPP

7.1 Startnummerskyltar

Startnummerskyltarna ska vara fästa på motorcykelns sidor på ett sådant sätt att de tydligt kan ses av personalen före start och tidtagaren. Texten ska vara minst 80 mm hög.

7.2 Paneler och skydd

Kåpan måste vara utformad så att föraren kan stiga på och av motorcykeln utan att ta bort några delar. Kåpan får inte hindra förarens kontroll över motorcykeln. Alla glasdelar på belysningsutrustning etc. måste vara täckta med korstejp. Spegel och blinkers måste vara avtagbara. Alla öppna drivsystem måste vara täckta för att förhindra oavsiktlig kontakt med roterande delar.

7.3 Hjulstyre

Hjulstöd (rullningsstöd bak på motorcykeln) krävs enligt klassreglerna. De delar av hjulstödet som vidrör vägytan måste vara utrustade med hjul. Hjulstöden måste fästas vid punkter på bakramen som är lämpliga för att absorbera de resulterande krafterna.

7.4 Fotstöd

Om fotstöd är tillverkade av stål eller rörformigt material och inte är vikbara, måste de förslutas med en plugg som ska vara ordentligt fastsatt och tillverkad av plast, teflon eller motsvarande material.

8. ELEKTRISK

8.1 Säkring

Varje motorcykel, förutom den som drivs med nitrometan, måste vara utrustad med en elektrisk brytare som avbryter tändningssystemet, samt lustgas- och bränsletillförseln om föraren tappar kontrollen över motorcykeln. Denna anordning måste anslutas till föraren via en draglina så snart motorn startas. Kontakten (nödstoppsbrytaren) måste avbryta kontakten oavsett draglinans position.

8.2 Belysning

För att säkerställa att tävlingar kan hållas även under begränsade ljusförhållanden krävs ett konstant rött bakljus. Detta måste vara i funktion vid tidpunkten för motorcykelns tekniska besiktning.

9. ASSISTANSSYSTEM

9.1 Datorer och datainspelare

Datainspelare får endast användas för att samla in och lagra data. Alla mätvärden får endast registreras under tävlingar eller träningspass. Visning eller överföring av något slag är inte tillåten när som helst. Funktionerna i ett datainsamlingssystem får inte utföras automatiskt genom motorvarvtal eller kopplingshandtag, eller genom trådlös överföring. Aktivering måste vara manuell.

Motorcykelfunktioner får inte påverkas av en datainspelare. Manövrering av gasreglage, koppling, bromsar och växelspak måste ske under förarens exklusiva kontroll. Lustgas-system får styras av elektroniska anordningar, t.ex. timers.

9.2 Kameror

I princip är användning av en (1) kamera tillåten; tävlingsledaren kan godkänna ytterligare kameror. Endast inspelningar är tillåtna, såvida inte tävlingsledaren godkänner direkt överföring av inspelningen. Olycksvideor får under inga omständigheter överföras. Videomonitorer på fordonet är inte tillåtna. Inspelningen får inte användas för att bestämma positionen på tävlingsbanan under loppet. Kameran måste fästas på fordonet med hjälp av ett hölje som tillhandahålls av kameratillverkaren och ett monteringskit som tillhandahålls av kameratillverkaren. Endast skruvfästen är tillåtna. Andra fästen som kardborreband, buntband, sugkoppar, slangklämmor, plast- eller icke-metalliska fästen är förbjudna. Kamerans och monteringskitets vikt ingår i den totala tävlingsvikten.

Det är förbjudet att fästa kameran på förarens hjälm, kropp, ratt, växelspak eller bromshandtag. Kameran får inte kunna manövreras av föraren under loppet.

10. FÖRARE

10.1 Skyddskläder för förare

Varje ryttare måste bära skyddskläder och skor som uppfyller följande regler under tävlingen.

Varje cyklist måste bära en läderdräkt i ett eller två delar med en tjocklek på minst 1,2 mm i alla områden. Material som inte är av läder (t.ex. kevlar) får användas om det uppfyller kraven som FIM har satt (se nedan).

Följande områden av dräkten måste vara vadderade med minst ett dubbelt lager läder eller ett lager skumgummi som är minst 8 mm tjockt:

- Axlar
- Tillbaka
- Armbåge
- Knän -

båda sidor av bälten och höfterna

Vid användning av ofodrade dräkter måste heltäckande underkläder av antingen Nomex, siden eller bomull bäras. Syntetmaterial, som kan smälta eller skada ryttarens hud vid en olycka, är inte tillåtna som underkläder eller som foder till dräkten.

Ryggskydd är obligatoriskt för alla klasser. Användning av ryggskydd (fallskydd) rekommenderas.

För Super Twin Bike-klassen krävs användning av ett punkteringssäkert framskydd ([t.ex.](#) Skottsäker väst klassificering 3a eller bättre) krävs.

Stövlarna måste vara tillverkade av läder eller ett godkänt ersättningsmaterial och måste vara minst **150** mm hög för att garantera fullständigt skydd med kombinationen.

Varje förare måste bära skyddande läderhandskar.

Alla kläd- och fodermaterial måste testas och godkännas, särskilt vad gäller brand- och nötningsbeständighet, och särskilt för alla delar som kommer i direkt kontakt med huden. Materialet måste vara icke-brandfarligt och kan bli föremål för homologering av FMN (National Motorcycle Federation).

10.2 Lädersättningsmaterial

Materialet måste motsvara minst 1,5 mm tjockt kohud (ej spaltläder) med avseende på följande egenskaper.

- Brandsäker;
- Motståndskraftig mot nötning;
- Friktionskoefficient (på alla typer av vägytor);
- Medicinskt test för svettabsorbering (giftfritt, får inte orsaka allergi);
- Smälter inte

Skyddskläder som godkänner skyddskläder måste lämna in certifikat från testinstitut för FIM-register. Kläderna måste bära ett FMN-godkännandemärke om det krävs av FMN i fråga.

10.3 Rodret

Varje förare måste bära hjälm i enlighet med DMSB:s hjälmbestämmelser - Artikel 1 Godkända hjälmar.

Utländska deltagare måste bära hjälm som är godkänd av deras FMN i enlighet med FIM artikel 01.70.

Avsnitt 1 – EN CYKEL

Definition

Förkortningen är ETB och placeras framför startnumret.

ET Bike-klassen är för motorcyklar med förbränningsmotorer, drivna av bensen, och andra modifieringar för dragracing *som kan klara 1/4 mile (*1/8 mile) på högst 8,70 (*5,9) sekunder*. Motorcyklarna behöver inte vara tillåtna för gatkörning.

För motorcyklar som är tillåtna att köras på väg måste alla modifieringar av motorn och/eller chassit registreras i fordonets dokument.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

1. MOTOR

1.1 Motor

Motorn måste vara från en motorcykeltillverkares serieproduktion eller från fritt tillgängliga huvudkomponenter. Endast en (1) motor är tillåten. Topplocket är valfritt. Maximalt tillåtet slagvolym är 2100 cc.

1.2 Bränsle

Endast bensen *enligt* Allmänna Tekniska Specifikationer 1.4 utan tillsatser är tillåten. Racingbensin är tillåten. *Nitrometan och metanol är inte tillåtna som bränslen*.

1.3 Laddning

Överladdning med kompressor, turboladdare och/eller lustgas (N₂O) är tillåten.

2. KRAFTÖVERFÖRING

2.1 Växellåda

Original- och liknande konstruerade eftermarknadsväxellådor med modifierade utväxlingsförhållanden är tillåtna; automatväxellådor är inte tillåtna.

2.2 Koppling

Centrifugalkopplingar är tillåtna. Se allmänna tekniska specifikationer 2.1.

2.3 Krets

Användning av elektriska och/eller luftväxlar är tillåten.

3. BROMSAR OCH FJÄDRING

3.1 Bakre fjädring

Utformningen av den bakre svingarmen är valfri. Alla typer av fjädring är tillåtna, förutsatt att de är funktionella om de monteras. Stela utföranden är också tillåtna.

3.2 Länkar

Handtagets bredd måste vara minst 500 mm.

3.3 Framfjädring

Se allmänna tekniska bestämmelser 3.3

4. RAMVERK

4.1 Ramverk

Originalramar eller specialtillverkade ramar lämpliga för avsedd användning är tillåtna. Styrhuvudets vinkel får justeras i den mån körstabiliteten tillåter.

4.2 Hjulbas

Hjulbasen är valfri.

5. HJUL OCH DÄCK

5.1 Däck

Endast receptfria däck är tillåtna. Experimentdäck och bildäck är inte tillåtna. *Den maximala däckbredden är begränsad till 25 cm.*

6. PLATSER

Obligatorisk. Se allmänna tekniska specifikationer 6.

7. KROPP

Se allmänna tekniska specifikationer

7.2 Stötfångare (Hjulstyren)

Användning av rullstolpar är tillåtet.

8. ELEKTRISK

8.1 Säkring

Obligatorisk. Se allmänna tekniska specifikationer 8.1.

9. ASSISTANSSYSTEM

9.1 Datorbaserad datainspelare

Se allmänna tekniska specifikationer 9.1.

9.2 Kameror

Se allmänna tekniska bestämmelser 9.2.

10. FÖRARE

10.1 Förarens dräkt

Obligatorisk. Se allmänna tekniska specifikationer 10.1 och 10.2.

10.2 Rodret

Obligatorisk.

Se allmänna tekniska specifikationer 10.3

Avsnitt 2 – SUPERGASCYKEL (9,50 sek.)

Definition

Förkortningen är SGB och placeras framför startnumret.

Klassen Super Gas Bike är för motorcyklar med en bensindriven förbränningsmotor som kan klara kvartsmilen på högst 9,50 (*6,20) sekunder. De motorcyklar som används måste visuellt återskapa silhuetten av den underliggande vägmotorcykeln och uppfylla de allmänna tekniska specifikationerna.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

1. MOTOR

1.1 Motor

Endast motorer för motorcyklar från en motorcykeltillverkare är tillåtna. Maximalt en motor är tillåten. Alla modifieringar är tillåtna.

1.2 Bränsle

Endast bensin enligt Allmänna tekniska specifikationer 1.4 utan tillsatser är tillåten. Racingbensin, nitrometan och metanol är inte tillåtna som bränslen.

1.3 Laddning

Överladdning med kompressor eller turboladdare samt användning av lustgas (N₂O) är tillåtet.

2. KRAFTÖVERFÖRING

2.1 Växellåda

Växellåda är valfri. Användning av elektriska och/eller luftväxlade reglage är tillåten.

2.2 Koppling

Primärdrift och koppling är valfria. Manuellt manövrerade kopplingar eller centrifugalkopplingar (slider) är tillåtna.

3. BROMSAR OCH FJÄDRING

3.1 Bakre fjädring

Om stötdämpare finns måste de fungera. Stötdämpare kan också ersättas med styva anslutningar.

3. Framfjädring

Se allmänna tekniska bestämmelser 3.3

4. RAMVERK

4.1 Ramverk

Ramkonstruktionen är valfri.
Se allmänna tekniska specifikationer 4.3

4.2 Hjulbas

Maximalt tillåten hjulbas (axelcentrum till axelcentrum) är 1730 mm.

5. HJUL OCH DÄCK

5.1 Däck

Endast giltiga, kommersiellt tillgängliga däck med ett mönsterdjup på minst 2 mm (vid tidpunkten för fordonsbesiktningen) är tillåtna. Bakdäckens maximala bredd får inte överstiga 200 mm. Däck märkta "ej för vägbruk", slickdäck, experimentdäck och bildäck är inte tillåtna.

6. PLATSER

Se allmänna tekniska specifikationer 6

7. KROPP

7.1 Kropp

Fram- och bakskrävar, stänkskrävar och belysning måste finnas och visuellt överensstämja med standardutförandet.

7.2 Stödhjul (hjulbågar) Användning av hjulbågar är inte tillåtet.

8. ELEKTRISK

8.1 Belysning

Belysningsutrustningen måste vara installerad men inte fungerande. För undantag, se Allmänna tekniska specifikationer 8.2.

8.2 Säkring

Se allmänna tekniska specifikationer 8.1

9. ASSISTANSSYSTEM

9.1 Datordatainspelare

Se allmänna tekniska specifikationer 9.1

9.2 Kameror

Se allmänna tekniska specifikationer 9.2

10. FÖRARE

10.1 Förarens dräkt

Obligatorisk. Se allmänna tekniska specifikationer 10.1 och 10.2.

10.2 Rodret

Obligatorisk. Se allmänna tekniska specifikationer 10.3

Avsnitt 3 – SUPER KOMPETENSCYKEL (8,50 sek.)

Definition

Förkortningen är SCB och placeras framför startnumret.

Klassen Super Comp Bike är för motorcyklar med förbränningsmotorer som drivs av bensin, etanol, metanol eller lustgasinsprutning (N₂O). De får inte klara 1/4 mile (1/8 mile) snabbare än 8,50 (5,50) sekunder och måste uppfylla de allmänna tekniska föreskrifterna.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

1. MOTOR

1.1 Laddning

Överladdning med kompressor, turboladdare eller lustgas (N₂O) är tillåten.

1.2 Bränsle

Bensin med oktanförstärkare eller racingbränsle, etanol, E85 eller metanol är tillåtet.
Se allmänna tekniska specifikationer 1.4

1.3 Motor

Endast en (1) motor är tillåten. Alla motormodifieringar är tillåtna.

2. KRAFTÖVERFÖRING

2.1 Drive

Alla typer av drivning, rem eller kedja är tillåtna.
Se allmänna tekniska specifikationer 2.3

2.2 Koppling

Alla kopplingstyper är tillåtna.
Se allmänna tekniska specifikationer 2.1 och 2.4

2.3 Krets

Användning av elektriska och/eller luftväxlar är tillåten.
Se allmänna tekniska specifikationer 2.2

3. BROMSAR OCH FJÄDRING

3.1 Bakre fjädring

Utformningen av den bakre svingarmen är valfri. Stela versioner är också tillåtna.

3.2 Länkar

Handtagets bredd måste vara minst 500 mm.

3.3 Framfjädring

Se allmänna tekniska bestämmelser 3.3

4. RAMVERK

4.1 Ramverk

Originalramar, rörramar eller specialtillverkade ramar är tillåtna.
Se allmänna tekniska specifikationer 1.4

5. HJUL OCH DÄCK

5.1 Framdäck

Åtminstone klassificering "V" eller typ "Landsvägsracing".

5.2 Bakdäck

Receptfria däck upp till en maximal bredd på 10 tum är tillåtna.
Se allmänna tekniska specifikationer 5.1 och 5.2

6. PLATSER

Se allmänna tekniska specifikationer 6

7. KROPP

7.1 Kropp

Om en annan framskärm än den vanliga används måste en gaffelstag med lämpliga dimensioner användas. Användning av skärmar är valfritt.

7.2 Stötfångare (Hjulstyren)

Användning av rullstolpar är tillåtet.

8. ELEKTRISK

8.1 Säkring

Se allmänna tekniska specifikationer 8.1

9. ASSISTANSSYSTEM

9.1 Datorbaserad datainspelare

Se allmänna tekniska specifikationer 9.1

9.2 Kameror

Se allmänna tekniska specifikationer 9.2

10. FÖRARE

10.1 Förarens dräkt

Obligatorisk. Se allmänna bestämmelser 10.1 och 10.2.

10.2 Rodret

Obligatorisk. Se allmänna bestämmelser 10.3

Avsnitt 4 – SUPERGATABIKE

Definition

Förkortningen är SSB och placeras framför startnumret.

Klassen Super Street Bike är reserverad för motorcyklar med förbränningsmotorer baserade på en serieproducerad motor. De motorcyklar som används måste visuellt återskapa silhuetten av den underliggande gatmotorcykeln. Belysningsanordningar krävs inte, men måste vara igenkännbara i sin ursprungliga form (airbrush, självhäftande film).

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

1. MOTOR

1.1 Motor

Alla modifieringar är tillåtna. Användning av kompressorer och turboaggregat är valfritt.

1.2 Bränsle

Alla typer av blyfri bensin, metanol A eller AA och E85 är tillåtna. Användning av lustgas (N₂O) är valfritt; nitrometan är inte tillåtet som bränsle.

Se allmänna tekniska specifikationer 1.4

2. KRAFTÖVERFÖRING

2.1 Växellåda

Växellådan är tillval, men måste monteras i originalhuset. Automatisk växellåda är inte tillåten.

2.2 Koppling

Manuellt manövrerade kopplingar eller centrifugalkopplingar (slider) är tillåtna. Momentomvandlare som kraftkopplingar är inte tillåtna.

3. BROMSAR OCH FJÄDRING

3.1 Bakre fjädring

Om stötdämpare finns måste de fungera. Stötdämpare kan också ersättas med styva anslutningar.

3.2 Länkar

Styret måste ha en minsta bredd på 500 mm.

3.3 Framfjädring

En skärm krävs på framhjulsupphängningen för att täcka hjulet. Montering av vikter på framaxeln är inte tillåten. Användning av gafflar och hjul med oproportionerligt hög vikt jämfört med motsvarande standarddelar är förbjuden.

4. RAMVERK

4.1 Ramverk

Ramens design är valfri. En svingarm och tillhörande fästen måste vara synliga.

4.2 Hjulbas

Den maximalt tillåtna hjulbasen (axelcentrum till axelcentrum) får inte överstiga 1730 mm när bakhjulet är i svingarmens maximala möjliga läge.

5. HJUL OCH DÄCK

5.1 Framdäck

Däck är valfria, men experimentella däck eller bildäck är inte tillåtna. Kolfiberhjul fram är inte tillåtna.

5.2 Bakdäck

Endast giltiga, kommersiellt tillgängliga däck med ett mönsterdjup på minst 2 mm (vid tidpunkten för fordonsbesiktningen) är tillåtna. Däck märkta "ej för vägbruk", slickdäck, experimentdäck och bildäck är inte tillåtna. Minsta tvärsnitt måste vara 50 mm.

6. PLATSER

Se allmänna tekniska specifikationer 6

7. KROPP

7.1 Stötfångare (Hjulstyren)

Användning av rullstolpar är inte tillåtet.

7.2 Skärm

Skärmar måste monteras för att bibehålla den visuella silhuetten av den underliggande vägmotorcykeln.

8. ELEKTRISK

8.1 Säkring

Elektroniska antispinn- och hjulkontrollsystem är tillåtna.
Se allmänna tekniska specifikationer 8.1

9. ASSISTANSSYSTEM

9.1 Datordatainspelare

Se allmänna tekniska specifikationer 9.1

9.2 Kameror

Se allmänna tekniska specifikationer 9.2

10. FÖRARE

10.1 Förarens dräkt

Obligatorisk. Se allmänna tekniska specifikationer 10.1 och 10.2.

10.2 Rodret

Obligatorisk. Se allmänna tekniska specifikationer 10.3

Avsnitt 5 – SUPER DUBBELTOPPGAS

Definition

Förkortningen är STTG och placeras framför startnumret.

Super Twin Top Gas-klassen är avsedd för motorcyklar med en tvåcylindrig fyr- eller tvåtaktsförbränningsmotor, med eller utan kompressor, som drivs av bensen.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

1. MOTOR

1.1 Motor

Det finns ingen begränsning på slagvolymen. Förgasare eller bränsleinsprutning är valfritt. Användning av ett skydd under motorn (oljetäcke) är obligatoriskt.

1.2 Bränsle

Endast bensen, bensen-etanolblandning (E85) eller racingbensen är tillåtna. Lustgas (N₂O), nitrometan och metanol är inte tillåtna som bränslen. Se Allmänna tekniska specifikationer 1.4.

1.3 Laddning

Överladdning med kompressor eller turboaggregat är valfritt. Kompressordrivningen måste vara täckt med ett skyddshölje. För kedjedrivningar måste höljet vara tillverkat av minst 3 mm duraluminium eller 1 mm stålplåt. Kompressorer måste vara inneslutna i ett explosionssäkert hölje. Se Allmänna tekniska specifikationer 1.7.

2. KRAFTÖVERFÖRING

2.1 Drive

Alla typer av bälten eller kedjar är tillåtna.

3. BROMSAR OCH FJÄDRING

3.1 Bromsar

Se Allmänna tekniska specifikationer 3.1.

3.2 Framgaffel

Diametern på de inre gaffelrören måste vara minst 34 mm.

4. RAMVERK

4.1 Ramverk

Se Allmänna tekniska specifikationer 4.3.

4.2 Hjulbas

Minsta hjulbas 1700 mm.

4.3 Markfrigång

Se Allmänna tekniska specifikationer 4.2.

5. HJUL OCH DÄCK

Se allmänna tekniska specifikationer 5

6. PLATSER

Se allmänna tekniska specifikationer 6

7. KROPP

7.1 Stötfångare (Wheelie Bar)

Användning av ett rullstång är obligatoriskt.

8. ELEKTRISK

8.1 Säkring

Se allmänna tekniska specifikationer 8.1.

9. ASSISTANSSYSTEM

9.1 Datorbaserad datainspelare

Se allmänna tekniska specifikationer 9.1.

9.2 Kameror

Se Allmänna tekniska specifikationer 9.2.

10. FÖRARE

10.1 Förarens dräkt

Obligatorisk. Se allmänna tekniska specifikationer 10.1 och 10.2.

10.2 Rodret

Obligatorisk. Se allmänna tekniska specifikationer 10.3

Avsnitt 6 – SUPER TVILLINGCYKEL

Definition

Förkortningen är STB och placeras framför startnumret.

Super Twin Bike-klassen är avsedd för motorcyklar med tvåcylindriga fyrtaktsförbränningsmotorer på minst 750 cc.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

1. MOTOR

1.1 Motor

Alla modifieringar är tillåtna. Förgasare eller bränsleinsprutning är valfria. Kompressorer eller turboaggregat är valfria.

Följande motorkombinationer är tillåtna:

Maximal slagvolym 3278 cc utan turboladdning, driven med upp till 100 % nitrometan.

Maximal slagvolym 2000 cc med turboladdning som drivs med upp till 90 % nitrometan.

Maximal slagvolym 1700 cc med turboladdning som drivs med upp till 100 % nitrometan.

Användning av minst 50 % nitrometan krävs för alla kombinationer.

1.2 Bränsle

Nitrometan, metanol, bensin, renbensin.

1.3 Kompressor

Se Allmänna tekniska specifikationer 1.7.

2. KRAFTÖVERFÖRING

2.1 Drive

Alla typer av bälten eller kedjar är tillåtna.

3. BROMSAR OCH FJÄDRING

3.1 Bromsar

Se allmänna tekniska specifikationer 3.1

4. RAMVERK

4.1 Ramverk

Se allmänna tekniska specifikationer 4.

4.2 Hjulbas

Minsta hjulbas 1880 mm.

5. HJUL OCH DÄCK

Se allmänna tekniska specifikationer 5

6. PLATSER

Se allmänna tekniska specifikationer 6

7. KROPP

7.1 Kropp

Se allmänna tekniska specifikationer 7

7.2 Stötfångare (Hjulstyren)

Användning av rullstolpar är obligatorisk.

8. ELEKTRISK

8.1 Säkring

Ej tillämpligt.

Se allmänna tekniska specifikationer 8.1

9. ASSISTANSSYSTEM

9.1 Datorbaserad datainspelare

Se allmänna tekniska specifikationer 9.1

10. FÖRARE

10.1 Förarens dräkt

Obligatorisk. Se allmänna tekniska specifikationer 10.1 och 10.2.

10.2 Rodret

Obligatorisk. Se allmänna tekniska specifikationer 10.3

Avsnitt 7 – PROFFSCYKEL

Definition

Förkortningen är PSB och placeras framför startnumret.

Pro Stock Bike-klassen är för motorcyklar med en bensindriven förbränningsmotor baserad på en produktionsmotor. De motorcyklar som används måste visuellt återskapa en produktionsmotorcykel av en faktisk produktionsmodell med en motor på 750cc eller större.

Kåpans, tankens och sätets helhetsintryck måste möjliggöra identifiering av produktionsmodellen. Motorn som används är avgörande för att fastställa tillverkaren.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

1. MOTOR

1.1 Vikthandicap

Minimivikten för tävlingsklara motorcyklar inklusive förare får inte understiga följande värden:

3 eller 4 cylindrar med max. 1655 cc = 275 kg
3 eller 4 cylindrar med max. 1755 cc = 280 kg
3 eller 4 cylindrar med max. 1855 cc = 287 kg
3- och 4-cylindriga glidlager max. 1800 cc = 285 kg
2-cylindrig stötstångsmotor > 45° med max. 2700 cc total slagvolym = 290 kg
2-cylindriga motorer med max. 2000 cc total slagvolym = 220 kg
Tvåtaktsmotorer med tillåten N2O och max 1000 cc total slagvolym = 220 kg
4-cylindriga motorer med standardhus och glidlager med mindre än 1755 cc kan väga 5 kg mindre.

1.2 Motor

Motorn som används måste komma från en serietillverkad motorcykel. Motorhöljet som tillverkas får inte modifieras externt förutom i reparationssyfte. Topplocket måste vara från samma tillverkare som motorhöljet.

Undantag är replika av cylinderhuvuden som uppfyller FIM-E-kraven. Elektroniska insprutningssystem och spjällhus får användas.

1.3 Bränsle

Alla typer av blyfri bensin och E85 är tillåtna. Lustgas är endast tillåtet för tvåtaktsmotorer.

1.4 Kompressor

Laddning med kompressorer eller turboaggregat är inte tillåtet.

1.5 Inspektion, tätning

Under kvalificeringen och loppet vägs Pro Stock-motorcykeln och föraren efter varje körning. För att säkerställa korrekt slagvolymkontroll på motorcyklar i PRO-STOCK-klassen måste ett hål med en diameter på cirka 1 mm borrar i cylindern och topplocket för att fästa en tätning.

2. KRAFTÖVERFÖRING

2.1 Växellåda

Vilken växellåda som helst med högst 6 växlar och minst 4 växlar får användas, förutsatt att de är monterade på originalplatsen i det ursprungliga motorhöljet, förutom för tvåtaktsmotorer. Varvtalsstyrda eller datorstyrda transmissioner är inte tillåtna.

3. BROMSAR OCH FJÄDRING

3.1 Bromsar

Hydrauliska bromsar är obligatoriska. Mått på de främre bromsskivorna vid användning en enkelruta 250 mm x 4,5 mm och 200 mm x 4,5 mm för en dubbelruta. Minsta mått för den bakre skivbromsen är 200 mm x 4,5 mm.

3.2 Bakre fjädring

Svingarmar kan bytas ut eller modifieras. Svingarmar och fjäderben kan svetsas fast i ramen.

3.3 Styren och reglage

Reglagen på styret får placeras högst 100 mm från sitt ursprungliga läge. Svetsade aluminiumstyren är inte tillåtna. Styret måste ha en minsta bredd på 500 mm. Fotstöd får skjutas in, men måste monteras minst 380 mm framför bakaxeln och ha en solid radie på minst 8 mm i ändarna.

3.4 Framfjädring

Se allmänna tekniska specifikationer 3.3

4. RAMVERK

4.1 Ramverk

Standard- eller eftermarknadsramar är tillåtna. Borttagning av onödiga delar är tillåtet. Styrhuvudets vinkel får inte vara mindre än den på det reproducerade originalfordonet och får inte överstiga 40 grader. Motorn måste vara i samma position som på originalfordonet.

4.2 Hjulbas

Maximalt tillåten hjulbas (axelcentrum till axelcentrum) är 1780 mm.

5. HJUL OCH DÄCK

5.1 Hjul

Reservhjul är tillåtna för både fram- och bakhjul. Den främre diametern måste vara mellan 16 och 19 tum. Den bakre diametern måste vara minst 15 tum.

5.2 Däck

Den maximala bakdäckbredden (kontaktytan mot marken) får inte överstiga 10 tum.

6. PLATSER

6.1 Säte

Specialtillverkade säten med ett steg för att förhindra att föraren glider bakåt är tillåtna.

Sätetskroppen och bakhjulsskyddet kan tillverkas i ett stycke.

Sadelhöjden med föraren på måste vara minst 500 mm från sadelns lägsta punkt till vägytan vid ett däcktryck på 0,6 bar.

7. KROPP

7.1 Kropp

Alla relevanta karossdelar måste matcha produktionsdelarnas yttre utseende och får inte kombineras från olika modeller. Designen måste vara hämtad från en produktionsmotorcykel med minst 750 cc. Reproduktionsdelar får användas, men måste behålla originaldelarnas övergripande utseende.

Ytterligare luftintag är inte tillåtna. Alla aerodynamiska komponenter är inte tillåtna om de inte finns på originalprodukten.

Vindavvisaren får modifieras. Strålkastare och bakljus måste reproduceras på karossen på sina ursprungliga platser.

7.2 Stötfångare (Hjulstyren)

Den maximala längden från framaxelns mitt till mitten av stagets axel får inte överstiga 3310 mm (mätt i en rak linje från axel till axel). Hjulens slitbana på staget får inte vara gjord av metall.

8. ELEKTRISK

8.1 Säkring

Se allmänna tekniska specifikationer 8.1.

9. ASSISTANSSYSTEM

9.1 Datorbaserad datainspelare

Se allmänna tekniska specifikationer 9.1.

10. FÖRARE

10.1 Förarens dräkt

Obligatorisk. Se allmänna tekniska specifikationer 10.1 och 10.2.

10.2 Rodret

Obligatorisk. Se allmänna tekniska specifikationer 10.3

Avsnitt 8 – ROLIG CYKEL

Definition

Förkortningen är FB och placeras framför startnumret.

Klassen Funny Bike är för motorcyklar med förbränningsmotor.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

1. MOTOR

1.1 Motor

Maximalt tillåtet slagvolym:

Motor med växellåda max. 2700 cc

Motor utan växellåda max. 3278 cc

Motor med turbo eller
kompressor max. 1700 cc

Alla motormodifieringar är tillåtna. Följande begränsningar gäller dock: Standardmotorblocket får bytas ut mot ett specialtillverkat block, förutsatt att den ursprungliga vevaxelkonstruktionen (t.ex. rullager) bibehålls. Standardcylinderhuvudet får bytas ut mot ett specialtillverkat cylinderhuvud, förutsatt att den ursprungliga designen av standardcylinderhuvudet (antal ventiler, kamaxelposition etc.) bibehålls.

1.2 Bränsle

Bensin, E85, metanol eller racingbensin, lustgasinsprutning (N2O). Användning av nitrometan är endast tillåten för 2-cylindriga motorer; för alla andra motorer endast med en maximal slagvolym på 1740 cc, utan turboladdning.

1.3 Laddning

Med kompressor eller turboladdning är endast bensin, E85 eller metanol som bränsle och maximalt 3-stegs lustgasinsprutning tillåtna.

1.4 Avstängning av bränsleflöde

Alla motorcyklar som använder nitrometan som bränsle måste ha en mekaniskt förspänd bränsleavstängningsventil (fjäderbelastad avstängningsventil). Ventilen måste stänga av bränsleflödet helt och vara ansluten till föraren via en draglina.

Dessutom måste det finnas ytterligare en anordning på styret som helt avbryter bränsleflödet.

2. KRAFTÖVERFÖRING

Se allmänna tekniska specifikationer 2

3. BROMSAR OCH FJÄDRING

Se allmänna tekniska specifikationer 3

4. RAMVERK

4.1 Ramverk

Modifierade eller ändrade OEM-ramar eller rörramar får användas. Alla stumsvetsade ramdelar måste vara försedda med synliga förstärkningar. Slipning eller utjämning av svetsfogar är förbjudet. Se Allmänna tekniska specifikationer 4.3.

4.2 Hjulbas

Minsta hjulbas 1700 mm.

5. HJUL OCH DÄCK

5.1 Däck

Bakdäckets minsta bredd får inte vara mindre än 25 cm. Däck med en maximal bredd på 38 cm får användas.

6. PLATSER

Se allmänna tekniska specifikationer 6

7. KROPP

7.1 Kropp

Skärmar måste användas på både fram- och bakhjulen. Framskärmen kan vara en del av den främre kåpan. Bakskärmen måste sticka ut utanför bakaxeln.

7.2 Stötfångare (Hjulstyren)

Användning av rullstolpar är obligatorisk.

8. ELEKTRISK

8.1 Säkring

Se allmänna tekniska specifikationer 8.1

9. ASSISTANSSYSTEM

9.1 Datorbaserad datainspelare

Se allmänna tekniska specifikationer 9.1

10. FÖRARE

10.1 Förarens dräkt

Obligatorisk. Se allmänna tekniska specifikationer 10.1 och 10.2.

10.2 Rodret

Obligatorisk. Se allmänna tekniska specifikationer 10.3

Avsnitt 9 – CYKEL MED TOPPBRÄNSLE

Definition

Förkortningen är TFB och placeras framför startnumret.

Klassen Top Fuel Bike är för motorcyklar utan begränsningar för möjliga modifieringar. Användning av kompressorer eller turboaggregat är tillåten. Kompressorer och turboaggregat behandlas lika.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

1. MOTOR

1.1 Motor

Motorer med minst tre cylindrar och obegränsade modifieringar i en- eller tvåmotorkonfigurationer är tillåtna. Den maximalt tillåtna slagvolymen är 1700 cc för kompressormatade motorer och 3278 cc för motorer utan kompressormatning. En- och tvåcylindriga kompressormatade motorer måste uppfylla Super Twin-reglerna.

Användning av explosionsskydd på motorhuset och kompressorerna rekommenderas starkt.

1.2 Bränsle

Alla typer av blyfri bensin, metanol och nitrometan är tillåtna.

2. KRAFTÖVERFÖRING

Se allmänna tekniska specifikationer 2

3. BROMSAR OCH FJÄDRING

Se allmänna tekniska specifikationer 3

4. RAMVERK

Se allmänna tekniska specifikationer 4

5. HJUL OCH DÄCK

5.1 Framdäck

Däckbredden måste vara minst 2,75 tum.

5.2 Bakdäck

Däckbredden (kontaktytan) måste vara minst 10,5 tum.

6. PLATSER

Se allmänna tekniska specifikationer 6

7. KROPP

7.1 Kropp

Se allmänna tekniska specifikationer 7

7.2 Stötfångare (Hjulstyren)

Användning av rullstolpar är obligatorisk.

8. ELEKTRISK

8.1 Säkring

Ej tillämpligt. Se allmänna tekniska specifikationer 8.1.

9. ASSISTANSSYSTEM

9.1 Datorbaserad datainspelare

Se allmänna tekniska specifikationer 9.1.

10. FÖRARE

10.1 Förarens dräkt

Obligatorisk. Se allmänna tekniska specifikationer 10.1 och 10.2.

10.2 Rodret

Obligatorisk. Se allmänna tekniska specifikationer 10.3

Avsnitt 10 – JUNIOR DRAGCYKEL

Junior dragbike-racing genomförs på en tävlingsbana på 201,17 m (1/8 mile).

Namn och definition

Endast motorcyklar som är specifikt byggda för dragracing och som liknar Top Fuel-, Funny Bike- eller Pro Stock-motorcyklar är tillåtna.

Varje förare som överskrider det specifika klassindexet med 0,2 sekunder under evenemanget, oavsett om det gäller kvalificering eller eliminering, kommer att få en enda varning. Om samma förare överskrider det specifika klassindexet med 0,2 sekunder en andra gång, kommer de att diskvalificeras från vidare deltagande. Varje förare som överskrider det specifika klassindexet med mer än **0,5** sekunder eller överskrider hastighetsgränsen på **160 km/h (100 mph)** under evenemanget kommer omedelbart att diskvalificeras från vidare deltagande.

Tre åldersgrupper är tillåtna.

JUNIOR DRAGBIKE MINOR:

Beteckningen **JBM** placeras framför startnumret.

Reserverat för barn i åldrarna 6 till 18 år (regeln om gränsdatum).

Den maximala slagvolymen för motorcyklar i denna klass får inte överstiga 300 cc. Tvåtaktsmotorer får inte överstiga 125 cc. Växellåda och kopplingssystem är valfria. I denna åldersgrupp får den snabbaste tiden för 1/8 mile inte vara kortare än **11,90** sekunder.

Detta gäller både för en självvald tid (inringning) och för en samtidig start.

JUNIOR DRAGBIKE B:

Beteckningen **JBB** placeras framför startnumret.

Reserverat för barn och ungdomar i åldrarna 12 till 18.

Den maximala slagvolymen för motorcyklar i denna klass får inte överstiga 500 cc. För tvåtaktsmotorer är den maximala 250 cc.

Växellåda och kopplingssystem är valfria. Deltagare i denna åldersgrupp får inte överskrida en snabbaste tid på **7,90** sekunder över 1/8 mile. Detta gäller både en självvald tid (inringning) och en dubbelstart.

JUNIOR DRAGBIKE A:

Beteckningen **JBA** placeras framför startnumret.

Reserverat för ungdomar i åldrarna 14 till 18.

Den maximala slagvolymen för motorcyklar i denna klass får inte överstiga 750 cc, och 900 cc för tvåcylindriga motorer och tryckstångsmotorer. Maximal slagvolym för tvåtaktsmotorer är 500 cc.

Växellådan och kopplingssystemet är valfria.

Den snabbaste tiden över 1/8 mile får inte vara mindre än **6,90** sekunder.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

1. MOTOR

De allmänna tekniska föreskrifterna för motorcyklar i del III gäller

1.1 Motor

Typ, tillverkare och struktur är valfria.

1.2 Bränsle

Alla typer av blyfri bensin eller E85 är tillåtna som bränsle. Användning av lustgas (N₂O) eller nitrometan är förbjuden.

1.3 Laddning

All typ av laddning är förbjuden.

1.4 Startmotor

Motorn kan startas med en elstartare, kickstartare eller extern startmotor. Rullstart eller tryckstart är inte tillåtet.

2. KRAFTÖVERFÖRING

2.1 Krets

Användning av luftväxlare eller elektriska växlar är tillåten.

2.2 Kedje-/drivremsskydd

Se Allmänna tekniska specifikationer 7.2.

3. BROMSAR OCH FJÄDRING

3.1 Bromsar

Fram- och bakhjulen måste vardera vara utrustade med minst en broms, antingen skivbroms eller trumbroms.

3.2 Bakre fjädring

Bakaxelfjädring är inte tillåten.

3.3 Framfjädring

Stativrörets diameter måste vara minst 27 mm och fjädringsvägen minst 50 mm.

4. RAMVERK

4.1 Markfrigång

Se Allmänna tekniska specifikationer 4.2.

4.2 Ram

En rörformad ram som är utformad för att rymma en ofjädrad bakaxel måste användas. Dessutom måste konstruktionen vara utformad så att föraren kan nå alla reglage på styret och placera båda fötterna på marken medan han sitter.

5. HJUL OCH DÄCK

5.1 Hjul

Alla typer och storlekar av motorcykelhjul är tillåtna. Användning av glasfiber- eller kolfiberhjul är förbjuden.

5.2 Däck

Användning av slicks är tillåtet.

6. PLATSER

Se allmänna tekniska specifikationer 6

7. KROPP

7.1 Kropp

Bakhjulet måste täckas med en skärm eller så måste karossen vara förlängd över bakaxeln.

7,2 platser

Sätet ska vara utformat och fastsatt på ett sådant sätt att föraren inte kan glida bakåt av sätet.

Stützräder (Hjulstyre)

Obligatorisk.

8. ELEKTRISK

8.1 Säkring

Se allmänna tekniska specifikationer 8.1.

9. ASSISTANSSYSTEM

9.1 Datordatainspelare

Se allmänna tekniska specifikationer 9.1.

9.2 Kameror

Se allmänna bestämmelser 9.2.

10. FÖRARE

10.1 Förarens dräkt

Varje cyklist måste bära en eller två stycken läderdräkt, läderhandskar och läderstövlar med en höjd på minst 200 mm. Gymnastikskor är inte tillåtna. Se Allmänna Tekniska Regler 10.1 och 10.2.

10.2 Rodret

Se allmänna tekniska specifikationer 10.3

DMSB-Drag Racing-Reglement 2025**Teil III – Technisches Reglement - Bestimmungen Motorradklassen**

Stand: 11.11.2024 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Generelle Technische Bestimmungen Motorräder	1
SEKTION 1 – E.T. BIKE	9
SEKTION 2 – SUPER GAS BIKE (9.50 Sek.)	12
SEKTION 3 – SUPER COMP BIKE (8.50 Sek.)	15
SEKTION 4 – SUPER STREET BIKE	19
SEKTION 5 – SUPER TWIN TOP GAS	21
SEKTION 6 – SUPER TWIN BIKE	23
SEKTION 7 – PRO STOCK BIKE	25
SEKTION 8 – FUNNY BIKE	28
SEKTION 9 – TOP FUEL BIKE	31
SEKTION 10 – JUNIOR DRAG BIKE	33

Generelle Technische Bestimmungen Motorräder

Dieser Teil des Technischen Reglements für den Motorrad Drag Racing Sport enthält die, für alle Klassen gültigen Bestimmungen. Innerhalb dieses Teils wird ein Motorrad nach dem heutigen Stand der Technik definiert. Alle, von dieser Definition abweichenden Fahrzeuge gelten als Experimental oder-Versuchsfahrzeuge und werden derzeit für den Drag Racing Sport nicht zugelassen.

Es wird besonders auf die Tatsache verwiesen, dass alle Fahrzeuge für diese Sparte des Drag Racing Sports den Charakter eines Motorrades behalten müssen. Dieses bezieht sich vor allen Dingen auf die Form, die Anzahl der Räder, deren Aufhängung, den Antrieb und die Sitzposition des Fahrers.

Ebenso sollte ein besonderes Augenmerk auf die Beherrschbarkeit der Fahrzeuge gelegt werden, da dieses einen besonderen Sicherheitsaspekt darstellt.

Alles, was hier und in den einzelnen Klassenbestimmungen nicht als erlaubt beschrieben ist, gilt als verboten.

Die Nachweispflicht für die Einhaltung der technischen Bestimmungen, insbesondere bei der Serienmäßigkeit eines Motorrades, liegt ausschließlich bei dem Fahrer oder Bewerber.

Definition eines Motorrades

Motorräder für den Drag Racing Sport sind Fahrzeuge mit im Prinzip 2 Rädern. Beide Räder müssen im Normalfall den Boden berühren. Bei vollständiger Einfederung im Stand darf außer den Reifen kein anderes Teil den Boden berühren. Das Fahrzeug muss mindestens 1 (einem) Fahrer Platz bieten, der dieses Fahrzeug auch vollständig beherrschen kann. Das Fahrzeug darf durch ein- oder zwei Räder angetrieben werden.

Materialien

Die Verwendung von Titan für die Konstruktion des Rahmens, der Vorderradgabel, des Lenkers, der Schwinge sowie der Schwingen- und Radachsen ist verboten. Ebenso dürfen die Schwingen- und Radachsen nicht aus Aluminium bestehen. Die Verwendung von Titanschrauben und Muttern ist hingegen gestattet.

Überprüfung

Im Zweifelsfall entscheidet der vor Ort verantwortliche Technische Kommissar in Zusammenarbeit mit der Rennleitung über die Zulässigkeit eines Motorrades in der jeweiligen Klasse. Der Technische Kommissar ist ferner gehalten während der Veranstaltungen dafür Sorge zu tragen, dass die Fahrzeuge dem technischen Stand entsprechen, den diese zum Zeitpunkt der Abnahme hatten. Er ist berechtigt, bei Zuwiderhandlungen Startverbote zu verhängen.

1. MOTOR

1.1 Auspuffrohre

Auspuffrohre dürfen nicht über das Hinterrad hinausragen und müssen vom Fahrer, vom Kraftstoffbehälter und den Reifen wegführen. Flexible Rohre sind nicht zulässig.

1.2 Automobilmotoren

Der Einsatz von Automobilmotoren ist nur gestattet, wenn das betreffende Motorrad so konstruiert ist, dass Gewicht und Gewichtsverteilung dem eines Motorrads mit Motorradmotor entsprechen.

1.3 Drahtsicherung

Alle Ölablassschrauben müssen mit Draht gesichert sein. Ebenso müssen alle Schrauben und Muttern durch Draht gesichert sein, bei deren Lockerung, sofortiges Austreten von Öl oder anderer Flüssigkeiten die Folge ist. Muttern und Schrauben zur Befestigung von Radachsen, Antriebskettenrädern, Bremscheiben und Bremssätteln müssen mit Draht oder, gleichwertig mechanisch gesichert sein.

1.4 Kraftstoffe

Alle Kraftstoffe und Zusätze, die folgende Stoffe enthalten, sind verboten:

Propylen-Oxid und Hydrazin.

Als Benzin gilt handelsüblicher, an deutschen Tankstellen freiverkäuflicher, bleifreier Kraftstoff. Freiverkäuflicher Rennkraftstoffe (Rennbenzin) müssen eine Dielektrizitätskonstante nicht größer als 4 (DC-Meter) aufweisen. Sogenannte Oktan Booster sind zulässig.

Methanol

Spezifikation für reines Methanol zur Verwendung in der Klasse SSB:

Property Grade	A	AA
Methanol Gehalt, % min.	99,85	99,85
Aceton u. Aldehyde, ppm max.	30	30
Aceton, ppm max.	20	
Ethanol, ppm max.	10	
Essigsäure, ppm max.	30	30
Wassergehalt, ppm max.	1500	1000
Spezifisches Gewicht bei 20°C	0,7928	0,7928
Permanganatzeit, Minuten	30	30
Geruchscharakteristika		
Destillationsbereich, 64,4° bei 1010hPa (760 mm Hg) max.	< 1°C. ± 0,1°	< 1°C. ± 0,1°
Farbe, Platinum-Kobalt Skala	5	5
Aussehen, farblos	klar	klar
Verdunstungsrückstand, g/100ml	0,001	0,001
Verunreinigung, Platinum-Kobalt Skala	30	30

1.4.1 Nitromethan

Nitromethan muss einen Chemischen Marker enthalten, der eine Farbveränderung bewirkt, sobald das Nitromethan kontaminiert ist.

Nitromethan soll außer Sicht fremder Personen in verschlossenen Containern (Fässer oder Kanister), bei Nacht oder bei Abwesenheit des Teampersonals unter Verschluss, aufbewahrt werden.

1.5 Kraftstoffbehälter

Kraftstoffbehälter müssen sicher am Fahrzeugrahmen befestigt sein. Alle Kraftstoffbehälter müssen über einen sicheren Verschluss verfügen.

1.6 Kraftstoffversorgung

Alle Motorräder müssen mit funktionierenden Ventilen ausgerüstet sein, welche die Kraftstoffzufuhr unterbrechen. Alle Kraftstoffleitungen müssen arretiert (konisches Anschlussstück), mit Draht oder gleichwertigen Sicherungen versehen sein. Pumpengesteuerte Einspritzsysteme müssen über Hochdruckschläuche verfügen. Motorräder, die mit Nitromethan betrieben werden, sowie Motoren die nicht mit dem Zündunterbrecher gestoppt werden können, müssen mit einem (Shut-Off) Ventil ausgerüstet sein das die Kraftstoffzufuhr schnell unterbricht. Es muss so angebracht sein, dass der Fahrer es bedienen kann, wenn sich beide Hände am Lenker befinden. Der Bedienhebel dafür sollte rot gekennzeichnet sein. Andere Bedienelemente am Lenker dürfen nicht rot gekennzeichnet sein. Darüber hinaus muss es die Kraftstoffzufuhr zum Motor unterbrechen, wenn der Fahrer das Motorrad verlässt, und es muss in allen Richtungen funktionieren. Das Unterbrecherventil muss beim Anlassen des Motors mittels eines max. 1 m langen Kabels stets mit dem Fahrer verbunden sein.

1.7 Kompressoren

Motoren, die mit mechanisch angetriebenen Kompressoren ausgerüstet sind und mit Nitromethan betrieben werden, müssen über ein Abblasventil (Burst Plate) oder Gummiverbindungen zum Ansaugrohr als Explosionsschutz verfügen.

Mechanisch angetriebene Roots- bzw. Schrauben-Kompressoren müssen mit mindestens 3 mm dickem Stahl bzw. 5 mm dickem Aluminium abgedeckt sein oder mit einem anderen geprüften Explosionsschutz versehen sein und der Antrieb über eine Abdeckung verfügen.

1.8 Lachgas (N₂O)

Die Verwendung von Zusätzen, andere als Lachgas (N₂O), in einem Lachgassystem ist strengstens verboten.

Bei allen Fahrzeugen, die mit einer Lachgas (N₂O) Anlage ausgerüstet sind, darf die Lachgaszufuhr nur bei voll geöffneter Drosselklappe erfolgen. Alle verwendeten Ventile oder Zufuhreinrichtungen zum Motor müssen beim Schließen der Drosselklappe oder Loslassen des Gasgriffs abgeschaltet werden.

Als Reservoir für N₂O müssen geeignete Druckbehälter verwendet werden, die mit einer Sicherung gegen Überdruck ausgestattet sind. Die Anschlussleitung vom N₂O Reservoir zum Ventil ist mit stahummantelten, druckfesten Schläuchen und Anschlüssen auszuführen. Das N₂O Reservoir muss sicher am Motorrad angebracht sein, so dass es bei einem Sturz nicht beschädigt werden kann. N₂O-Flaschen müssen vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt werden. Aufheizen der N₂O-Flasche ist nur mit vom Systemhersteller dafür vorgesehene, thermostatisch geregelten, Heizdecken gestattet.

1.9 Ölauffangbehälter

Alle Öl-Entlüftungsleitungen müssen in einen Auffangbehälter münden. Der Auffangbehälter muss ein Mindestvolumen von 1 Liter aufweisen.

Der Auslass muss in den Auspuff oder in einen 2. Behälter mit einen Auslassfilter münden. An aufgeladenen Motoren ist ein Auffangbehälter mit einer Trennwand zwischen Ein- und Auslassöffnung oder ein System aus 2 getrennten Behältern zu verwenden, dessen Auslass in einen Filter mündet. Motoren mit einer Entlüftung mit einer Vakuumpumpe müssen einen Auffangbehälter mit Filter am Auslass haben.

In den Klassen TFB, STB und PSB ist für das untere Motorgehäuse ein Rückhaltesystem (Engine Restraint Device) zur Sicherung gegen Öl- oder Materialaustritt vorgeschrieben. Als Rückhaltesystem kann auch eine Auffangwanne oder eine Verkleidung mit integrierter Auffangwanne genutzt werden. Für die Klasse SSB ist ein Rückhaltesystem empfohlen.

1.10 Start

Alle Motorräder müssen aus eigener Kraft starten. Rollen- oder Schiebestarts sind nicht erlaubt. Eine mobile Startvorrichtung, die arbeitet, wenn der Antrieb neutralisiert ist, darf benutzt werden. Die Batteriepole der Batterien für externe Starter müssen abgedeckt sein.

1.11 Vergaser und Kraftstoffeinspritzung

Alle Drag-Racing Motorräder müssen über einen manuell zu bedienenden Drehgriff verfügen der mit einer, direkt an das Vergaser-Einlasssystem gekoppelten Rückholfeder ausgerüstet ist. Die Drossel muss sich automatisch schließen, wenn der Drehgriff losgelassen wird. Motorräder, die mit Nitromethan betrieben werden, müssen sowohl über ein Rückholkabel (Zwangsschließung) als auch über eine Rückholfeder verfügen.

2. KRAFTÜBERTRAGUNG

2.1 Fliehkraftkupplungen

Motorräder mit, vom Motor angetriebenen Fliehkraftkupplungen dürfen in den Boxen nur gestartet werden, wenn das Hinterrad aufgebockt und vom Boden durch einen soliden, sicheren Ständer getrennt ist. Ein Blockiermechanismus zur Fixierung der Leerlaufstellung des Gasgriffes ist vorgeschrieben. Die Ausführung ist so zu wählen, dass eine Funktion nur für die Leerlaufstellung gegeben ist, die Stellung des Mechanismus von außen erkennbar ist. Der Blockiermechanismus ist beim Zurückschieben des Motorrades durch einen Helfer auf die Startposition zu benutzen.

2.2 Gangschaltung

Der Schaltmechanismus muss so beschaffen sein, dass er bedient werden kann, wenn der Fahrer beide Hände am Lenker hat. Alle Getriebeschaltvorgänge müssen der Kontrolle des Fahrers unterliegen. Jegliche Art von selbstschaltenden Automatikgetrieben oder durch Computer oder Drehzahl aktivierte Schaltvorgänge sind verboten. Eventuell vorhandene Verkabelungen, die zur Steuerung der Zündunterbrechung bei Schaltvorgängen eingebaut sind, müssen separat von anderen Kabeln verlegt sein und jederzeit bei einer Überprüfung als nur für diesen Zweck vorgesehen identifizierbar sein.

2.3 Ketten

Wenn die Kette ein oder mehrere Verbindungsglieder enthält, die nicht genietet sind, müssen dieses durch geeignete Maßnahmen (Draht, Silikon) gesichert sein. *Die Antriebskette muss auf der Oberseite (Zuglinie) mit einem Kettenschutz zum Schutz des Fahrers versehen sein. Der Kettenschutz muss aus 3 mm Aluminium oder aus einem gleichwertigen Material bestehen. Der Kettenschutz muss über den Drehpunkt (Antriebsachse) des hinteren Kettenblatts hinausreichen. Kettenabdeckungen eines Serienmotorrades werden als gleichwertig angesehen.*

2.4 Kupplungen

Freiliegende Kupplungen müssen mit 3 mm dickem Aluminium oder 1 mm dickem Stahl abgedeckt sein.

3. BREMSEN UND FEDERUNG

3.1 Bremsen

Die Motorräder müssen mit zwei unabhängigen, auf jedes der Räder wirkenden Bremsen ausgerüstet sein. Die Mindestabmessungen für Einscheibenbremsen sind 250 mm x 4,5 mm und für Doppelscheibenbremsen 220 mm x 4,5 mm.

3.2 Lenker und Handhebel

Es darf jede Art von Lenker verwendet werden. Eine sichere Handhabung des Fahrzeugs muss in jedem Falle gewährleistet sein. Der Lenker und seine Handhebel müssen ausreichenden Abstand von allen anderen Teilen des Motorrads haben, um die Klemmgefahr für den Fahrer auszuschließen. Die Enden müssen eine abgerundete Form aufweisen.

3.3 Vorderradgabel

Die Vorderradgabel muss hydraulisch arbeiten. Wenn die Standrohre mehr als 20 mm über die obere Gabelbrücke hinausragen, müssen sie vollflächig mit Schaumformteilen oder ähnlichen, stoßabsorbierenden Materialien abgedeckt werden, um ein Eindringen der hervorstehenden Teile in den Helm oder das Visier zu verhindern. Der Durchmesser der inneren Gabelrohre muss mindestens 34 mm betragen.

Der Gabelhub muss mindestens 10 mm betragen. Ein Mindesthub von 25 mm wird empfohlen. Kein anderes Teil des Motorrads außer den Rädern, darf die Fahrbahn berühren, wenn die Gabel bis zum Anschlag eingefedert ist. Die Gabel muss beidseitig einen eigenständigen Lenkansschlag aufweisen.

Die Verwendung eines Lenkungsämpfers ist vorgeschrieben. Er darf nicht als Lenkansschlag dienen.

4. RAHMEN

4.1 Ballast

Ballast ist definiert als ein Teil dessen Funktion darin besteht das Gewicht des Motorrads zu beeinflussen. Eventuell erforderlicher Ballast muss sicher am Rahmen oder am Motor befestigt sein. Rohrschellen oder Kabelbinder (Tie Wraps) sind verboten. Flüssiger oder loser Ballast ist nicht erlaubt. Es darf kein Ballast an der Vorderradgabel, weder Achse, der Gabel selbst oder am Rad montiert oder befestigt werden. Zusätzliches Gewicht darf auch nicht vom Fahrer mitgeführt werden. In der Klasse SSB werden Kühler, Intercooler und/oder Kraftstoffbehälter (Fuel Cells) nicht als Druckbehälter angesehen und sind somit kein Ballast.

4.2 Bodenfreiheit

Die Bodenfreiheit muss bei einem Reifendruck von 0,6 bar mindestens 50 mm betragen. Es muss möglich sein, das Motorrad aus der Senkrechten um jeweils 12° nach jeder Seite zu neigen, ohne dass außer den Reifen kein anderes Teil des Motorrads den Boden berührt.

4.3 Rahmen

Die belasteten Rohre des Rahmens müssen mindestens mit 25 x 1,5 mm Chrom-Molybdän oder gleichwertigem Material ausgeführt sein. Schweißverbindungen sollen im TIG (WIG) Verfahren ausgeführt werden. Wird ein einzelnes Oberzugsrohr (Rückradrohr) verwendet, so ist ein Mindestdurchmesser von 45 mm vorgeschrieben. Der Motor sollte entsprechend einer sicheren Gewichtsverteilung positioniert werden.

5. RÄDER UND REIFEN

5.1 Räder

Die Fahrzeuge müssen mit einem für Motorräder hergestelltem Vorderrad ausgerüstet sein. Die hintere Felge darf nicht mehr als 50 mm schmaler sein als die Bodenkontaktfläche des Hinterreifens.

5.2 Reifen und Schläuche

Grundsätzlich können entweder Slicks oder Reifen mit einem Mindestprofil von 2 mm verwendet werden, Motorräder deren Höchstgeschwindigkeit 200 km/h überschreitet müssen auf dem Vorderrad mit Reifen bestückt sein, die mindestens die Klassifizierung "V" aufweisen oder vom Typ "Road Racing" sind. Die Schläuche für die Hinterreifen müssen aus natürlichem Gummi (Typ "Racing") bestehen. Auf der Oberfläche eines Slick Reifen müssen 3 oder mehr Vertiefungen im Abstand von 120° oder weniger versetzt angeordnet sein, um die Verschleißgrenze in der Mitte und den Seitenbereichen der Lauffläche feststellen zu können. Wenn mindestens 2 dieser Vertiefungen abgenutzt sind, soll der Reifen nicht weiter benutzt werden. Die Ventile müssen mit Staubkappen aus Metall, die über eine Gummidichtung verfügen, versehen werden.

6. SITZE

6.1 Fahrersitz

Der Fahrersitz muss so konstruiert sein, dass er eine sichere Fahrposition ermöglicht. Er darf nicht in gefährlicher Weise unbequem sein. Es wird empfohlen ein Sitzpolster zu verwenden.

7. KAROSSERIE

7.1 Startnummernschilder

Die Startnummernschilder sind jeweils so an den Seiten des Motorrades anzubringen, dass diese vom Vorstartpersonal und der Zeitnahme zweifelsfrei eingesehen werden können. Beschriftung muss eine Höhe von mindestens 80 mm haben.

7.2 Verkleidungen und Abdeckungen

Die Fahrzeugverkleidung muss so beschaffen sein, dass der Fahrer das Motorrad besteigen bzw. verlassen kann, ohne Verkleidungsteile zu entfernen. Die Verkleidung darf dem Fahrer die Kontrolle des Motorrades nicht erschweren. Alle am Motorrad vorhandenen Glasteile von Beleuchtungseinrichtungen etc. müssen kreuzweise abgeklebt werden. Spiegel müssen, Blinker können abgebaut werden. Alle offenen Antriebe müssen eine Abdeckung aufweisen, um einen versehentlichen Kontakt mit rotierenden Teilen zu vermeiden.

7.3 Wheelie Bars

Wheelie Bars (Stützvorrichtung gegen Überschlag am Heck des Motorrades) sind entsprechend der Klassenregulierung vorgeschrieben. Die Fahrbahn berührende Teile der Wheelie bar müssen mit Laufrädern versehen sein. Die Befestigung der Wheelie Bars muss an den Stellen des Heckrahmens erfolgen, die für die Aufnahme der entstehenden Kräfte geeignet sind.

7.4 Fußrasten

Sind Fußrasten aus Stahl oder einem Rohrmaterial und nicht umklappbar, müssen sie mit einem Stopfen verschlossen sein, der fest angebracht sein muss und aus Plastik, Teflon oder einem gleichwertigen Material bestehen.

8. ELEKTRIK

8.1 Stromkreisunterbrecher

Jedes Motorrad mit Ausnahme eines, mit Nitromethan betriebenen Motorrades, muss mit einem elektrischen Kontakt ausgerüstet sein, der die Funktion der Zündanlage sowie ggf. die Lachgas- und Kraftstoffzufuhr unterbricht, wenn der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert. Diese Vorrichtung muss mit dem Fahrer mittels einer Zugleine verbunden werden, sobald der Motor gestartet wird. Der Kontakt (Kill Switch) muss unterbrechen, egal in welcher Richtung die Zugleine gezogen wird.

8.2 Beleuchtung

Um Rennen auch unter eingeschränkten Lichtverhältnissen durchführen zu können, ist ein konstant rot leuchtendes Rücklicht vorgeschrieben. Dieses muss zum Zeitpunkt der technischen Abnahme des Motorrades betriebsfähig sein.

9. HILFSYSTEME

9.1 Computer und Datarecorder

Datarecorder dürfen lediglich für das Sammeln und Speichern von Daten verwendet werden. Alle gemessenen Werte dürfen während der Renn- oder Trainingsläufe nur aufgezeichnet werden. Eine Anzeige oder Übertragung, egal welcher Art, ist zu keiner Zeit zulässig. Die Funktionen eines Datenaufzeichnungssystems dürfen nicht automatisch durch Motordrehzahl oder Kupplungshebel oder drahtlose Übertragung ausgeführt werden. Die Aktivierung muss manuell erfolgen. Funktionen des Motorrades dürfen nicht durch einen Datarecorder beeinflusst werden. Die Betätigung des Gashebels, der Kupplung, der Bremsen sowie der Gangschaltung muss ausschließlich der Kontrolle des Fahrers unterliegen. Lachgasanlagen dürfen durch elektronische Einrichtungen, z.B. Timer, gesteuert werden.

9.2 Kameras

Grundsätzlich ist die Verwendung einer (1) Kamera zulässig, der Rennleiter kann zusätzliche Kameras erlauben. Es sind nur Aufzeichnungen zulässig, ausgenommen der Rennleiter erlaubt eine direkte Übertragung der Aufnahme. Unfallvideos dürfen in keinem Falle übertragen werden. Video Monitore am Fahrzeug sind nicht erlaubt. Die Aufzeichnung darf während des Laufs nicht zur Ermittlung der Position auf der Wettbewerbsstrecke verwendet werden. Die Kamera ist mit einem vom Kamera-Hersteller dafür vorgesehenen Gehäuse und mit einem vom Kamerahersteller dafür vorgesehenen Befestigungs-kit am Fahrzeug anzubringen. Es sind nur verschraubbare Befestigungen zulässig. Anderweitige Befestigungen wie Klettband, Kabelbinder, Saugnäpfe, Schlauchschellen, Befestigungen aus Kunststoff oder Nichtmetall sind verboten. Das Gewicht der Kamera und des Befestigungskits gehört zum Wettbewerbs-Gesamtgewicht.

Eine Befestigung am oder auf dem Helm des Fahrers, an seinem Körper, an der Lenkung, an Schalt- oder Bremshebeln ist verboten. Die Kamera darf während des Laufes nicht vom Fahrer bedient werden können.

10. FAHRER

10.1 Fahrerschutzbekleidung

Jeder Fahrer muss während des Wettbewerbs Schutzkleidung und Schuhwerk tragen, das nachfolgenden Bestimmungen entspricht.

Jeder Fahrer muss einen ein- oder zweiteiligen Lederanzug tragen, der in allen Bereichen eine Stärke von mindestens 1,2 mm aufweist. Nichtledernes Material (z.B. Kevlar) kann verwendet werden, wenn es den von der FIM festgelegten Anforderungen (siehe weiter unten) entspricht.

Folgende Bereiche des Anzuges müssen zumindest mit einer doppelten Lage Leder oder einer mindestens 8 mm dicken Schaumgummischicht gepolstert sein:

- Schultern
- Rücken
- Ellbogen
- Knie
- beide Seiten des Rumpfes und den Hüften

Bei Verwendung von Anzügen, die nicht gefüttert sind, muss vollständige Unterkleidung getragen werden, die entweder aus Nomex, Seide oder Baumwolle besteht. Synthetisches Material, das bei einem Unfall schmelzen oder die Haut des Fahrers verletzen kann, ist weder als Unterkleidung noch als Futter für die Kombination zugelassen.

Für alle Klassen ist das Tragen eines Rückenprotektor vorgeschrieben. Die Verwendung eines Frontprotektors (Sturzprotektor) wird empfohlen.

Für die Klasse Super Twin Bike ist die Benutzung eines durchschlagssicheren Frontprotektors (*z.B.* Schusssichere Weste Klassifizierung 3a oder besser) vorgeschrieben.

Die Stiefel müssen aus Leder oder einem zugelassenen Ersatzmaterial bestehen und mindestens **150** mm hoch sein, um mit der Kombination einen kompletten Schutz zu gewährleisten.

Jeder Fahrer muss lederne Schutzhandschuhe tragen.

Alle Kleidungs- und Futterstoffe müssen insbesondere auf Feuer- und Abnutzungsresistenz aller Teile die direkt mit der Haut in Berührung kommen, geprüft und zugelassen worden sein. Das Material darf nicht entflammbar sein und kann der Homologation durch die FMN (Nationale Motorrad-Föderation) unterliegen.

10.2 Leder-Ersatzmaterial

Das Material muss im Hinblick auf folgende Eigenschaften 1,5 mm dickem Rindsleder (kein Spaltleder) mindestens entsprechen.

- Feuerabweisend;
- Widerstandsfähig gegen Abrieb;
- Reibungskoeffizient (auf allen Arten von Straßenbelag);
- Schweißaufsaugend Medizinische Prüfung (ungiftig, darf keine Allergie auslösen);
- Nichtschmelzend

FMN's die Schutzkleidung genehmigen, müssen Zertifikate von Prüfinstituten für die Unterlagen der FIM einreichen. Sie muss mit einem FMN-Genehmigungszeichen versehen sein, sofern diese von der betr. FMN verlangt wird.

10.3 Helm

Jeder Fahrer muss einen Helm tragen, gemäß den DMSB-Schutzhelmbestimmungen - Artikel 1 Zugelassene Schutzhelme.

Ausländische Teilnehmer müssen einen Helm tragen, der von ihrer FMN entsprechend FIM-Artikel 01.70 zugelassen ist.

Sektion 1 – E.T. BIKE

Definition

Die Kurzbezeichnung ist ETB und wird der Startnummer vorangestellt.

Die Klasse E.T. Bike ist für Motorräder mit Verbrennungsmotor, betrieben mit Benzin, und weiteren Modifikationen zum Einsatz im Drag-Racing, *die nicht schneller als 8,70 (*5,9) Sek. die 1/4 Meile (*1/8 Meile) durchfahren*, vorgesehen. Die Motorräder müssen keine Straßenzulassung haben.

Bei straßenzugelassenen Motorrädern müssen alle Änderungen an Motor und/oder Fahrwerk in den Fahrzeugpapieren eingetragen sein.

TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

1. MOTOR

1.1 Motor

Es muss ein Motor aus der Serienproduktion eines Motorradherstellers oder aus frei verfügbaren Hauptkomponenten verwendet werden. Nur ein (1) Motor ist erlaubt. Der Zylinderkopf ist freigestellt. Der maximal zulässige Hubraum beträgt 2100 ccm.

1.2 Kraftstoff

Es ist nur Benzin gemäß der Generellen Technische Bestimmungen 1.4 ohne Zusätze zulässig. Die Verwendung von Rennbenzin ist erlaubt. *Nitromethan und Methanol sind als Treibstoffe nicht zulässig.*

1.3 Aufladung

Aufladung mit Kompressor, Turbolader und /oder Lachgas (N₂O), ist zugelassen.

2. KRAFTÜBERTRAGUNG

2.1 Getriebe

Zugelassen sind Original- und gleichartig gebaute Zubehörgetriebe mit modifizierter Übersetzung, Automatikgetriebe sind nicht zulässig.

2.2 Kupplung

Fliehkraftkupplungen sind zugelassen. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 2.1.

2.3 Schaltung

Die Verwendung von Elektro- und/oder Air Shifter ist erlaubt.

3. BREMSEN UND FEDERUNG

3.1 Hintere Aufhängung

Die Ausführung der Hinterradschwinge ist freigestellt. Jede Art von Federung erlaubt, wenn angebracht, dann muss diese auch funktionsfähig sein. Auch starre Ausführungen sind erlaubt.

3.2 Lenker

Die Lenkerbreite muss mindestens 500 mm betragen.

3.3 Vordere Aufhängung

Siehe generelle Technische Bestimmungen 3.3

4. RAHMEN

4.1 Rahmen

Zugelassen sind Originalrahmen oder speziell angefertigte Rahmen, die für den Einsatzzweck geeignet sind. Der Winkel des Lenkkopfes darf so weit verändert werden, wie es die Fahrstabilität zulässt.

4.2 Radstand

Der Radstand ist freigestellt.

5. RÄDER UND REIFEN

5.1 Reifen

Es sind ausschließlich freiverkäufliche Reifen zugelassen., Experimental- und Autoreifen sind nicht zulässig. *Die maximale Reifenbreite ist auf 10“ begrenzt.*

6. SITZE

Vorgeschrieben. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 6.

7. KAROSSERIE

Siehe Generelle Technische Bestimmungen

7.2 Stützräder (Wheelie Bars)

Die Verwendung von Wheelie Bars ist zulässig.

8. ELEKTRIK

8.1 Stromkreisunterbrecher

Vorgeschrieben. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 8.1.

9. HILFSYSTEME

9.1 Computer Data-Recorder

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 9.1.

9.2 Kameras

Siehe generelle Technische Bestimmungen 9.2.

10. FAHRER

10.1 Fahreranzug

Vorgeschrieben. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 10.1 und 10.2

10.2 Helm

Vorgeschrieben.
Siehe Generelle Technische Bestimmungen 10.3

Sektion 2 – SUPER GAS BIKE (9.50 Sek.)

Definition

Die Kurzbezeichnung ist SGB und wird der Startnummer vorangestellt.

Die Klasse Super Gas Bike ist für Motorräder mit einem Verbrennungsmotor, betrieben mit Benzin, vorgesehen, die nicht schneller als 9,50 (*6,20) Sek. die ¼ Meile durchfahren. Die verwendeten Motorräder müssen optisch die Silhouette des zugrundeliegenden Straßenmotorrades wiedergeben und den Generelle Technischen Bestimmungen genügen.

TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

1. MOTOR

1.1 Motor

Nur Motoren für Motorräder eines Motorradherstellers erlaubt. Maximal ein Motor erlaubt. Alle Modifikationen sind erlaubt.

1.2 Kraftstoff

Es ist nur Benzin gem. Allgemeinen Technischen Bestimmungen 1.4 ohne Zusätze zulässig. Rennbenzin, Nitromethan und Methanol sind als Treibstoffe nicht zulässig.

1.3 Aufladung

Aufladung mit Kompressor oder Turbolader sowie die Verwendung von Lachgas (N₂O) ist erlaubt.

2. KRAFTÜBERTRAGUNG

2.1 Getriebe

Getriebe ist freigestellt. Die Verwendung von Elektro- und/oder Air Shifter sind zulässig.

2.2 Kupplung

Primärtrieb und Kupplung sind freigestellt. Manuell betätigte Kupplungen oder Fliehkraftkupplungen (Slider) sind zulässig.

3. BREMSEN UND FEDERUNG

3.1 Hintere Aufhängung

Falls Stoßdämpfer vorhanden sind, müssen diese funktionieren. Stoßdämpfer können auch durch starre Verbindungen ersetzt werden.

3.Vordere Aufhängung

Siehe generelle Technische Bestimmungen 3.3

4. RAHMEN

4.1 Rahmen

Die Konstruktion des Rahmens ist freigestellt.
Siehe Generelle Technische Bestimmungen 4.3

4.2 Radstand

Der maximal zulässige Radstand (Achsmitte zu Achsmitte) beträgt 1730 mm.

5. RÄDER UND REIFEN

5.1 Reifen

Es sind ausschließlich straßenzugelassene, freiverkäufliche Reifen mit einer Profiltiefe von mindestens 2 mm (zum Zeitpunkt der Fahrzeugabnahme), zugelassen. Die max. Breite der Hinterreifen darf 200 mm nicht überschreiten. Reifen mit der Markierung "not for highway use", profillose Slicks, Experimental- und Autoreifen sind nicht zulässig.

6. SITZE

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 6

7. KAROSSERIE

7.1 Karosserie

Vorderer und hinterer Kotflügel, Schutzbleche und Beleuchtung müssen vorhanden sein und optisch der Serienausführung entsprechen.

7.2 Stützräder (*Wheelie Bars*) Die Verwendung von Wheelie Bars ist nicht zulässig.

8. ELEKTRIK

8.1 Beleuchtung

Die Beleuchtungseinrichtungen müssen installiert jedoch nicht funktionstüchtig sein. Abweichend davon: siehe Generelle Technische Bestimmungen 8.2

8.2 Stromkreisunterbrecher

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 8.1

9. HILFSYSTEME

9.1 Computer Datarecorder

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 9.1

9.2 Kameras

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 9.2

10.FAHRER

10.1 Fahreranzug

Vorgeschrieben. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 10.1 und 10.2

10.2 Helm

Vorgeschrieben. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 10.3

Sektion 3 – SUPER COMP BIKE (8.50 Sek.)

Definition

Die Kurzbezeichnung ist SCB und wird der Startnummer vorangestellt.

Die Klasse Super Comp Bike ist für Motorräder mit Verbrennungsmotor, betrieben mit Benzin, Ethanol, Methanol, oder Lachgaseinspritzung (N₂O), vorgesehen und dürfen die 1/4 Meile (1/8 Meile) nicht schneller als 8,50 (5,50) Sek. durchfahren und den Generellen Technischen Bestimmungen genügen.

TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

1. MOTOR

1.1 Aufladung

Eine Aufladung mit Kompressor, Turbolader oder Lachgas (N₂O) ist zugelassen.

1.2 Kraftstoff

Benzin mit Oktan Booster oder Rennbenzin, Ethanol, E85 oder Methanol ist erlaubt.
Siehe Allgemeine Technische Bestimmungen 1.4

1.3 Motor

Nur ein (1) Motor erlaubt. Alle Motormodifikationen sind erlaubt.

2. KRAFTÜBERTRAGUNG

2.1 Antrieb

Jede Art von Antrieb, Belt (Antriebsriemen) oder Kette, erlaubt.
Siehe Generelle Technische Bestimmungen 2.3

2.2 Kupplung

Jeder Kupplungstyp erlaubt.
Siehe Generelle Technische Bestimmungen 2.1 und 2.4

2.3 Schaltung

Die Verwendung von Elektro- und/oder Air Shifter ist erlaubt.
Siehe Generelle Technische Bestimmungen 2.2

3. BREMSEN UND FEDERUNG

3.1 Hintere Aufhängung

Die Ausführung der Hinterradschwinge ist freigestellt. Auch starre Ausführungen sind erlaubt.

3.2 Lenker

Die Lenkerbreite muss mindestens 500 mm betragen.

3.3 Vordere Aufhängung

Siehe generelle Technische Bestimmungen 3.3

4. RAHMEN

4.1 Rahmen

Zugelassen sind Originalrahmen, Rohrrahmen oder speziell angefertigte Rahmen.
Siehe Generelle Technische Bestimmungen 1.4

5. RÄDER UND REIFEN

5.1 Vorderreifen

Mindestens Klassifizierung „V“ oder Typ „Road Racing“.

5.2 Hinterreifen

Es sind freiverkäufliche Reifen bis zu einer maximalen Breite von 10 Zoll zugelassen.
Siehe Generelle Technische Bestimmungen 5.1 und 5.2

6. SITZE

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 6

7. KAROSSERIE

7.1 Karosserie

Wird vorne ein anderer als der Serienkotflügel verwendet, dann muss eine Gabelstrebe von adäquaten Abmessungen verwendet werden. Die Verwendung von Kotflügeln ist freigestellt.

7.2 Stützräder (Wheelie Bars)

Die Verwendung von Wheelie Bars ist zulässig.

8. ELEKTRIK

8.1 Stromkreisunterbrecher

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 8.1

9. HILFSYSTEME

9.1 Computer Data-Recorder

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 9.1

9.2 Kameras

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 9.2

10.FAHRER

10.1 Fahreranzug

Vorgeschrieben. Siehe Generelle Bestimmungen 10.1 und 10.2

10.2 Helm

Vorgeschrieben. Siehe Generelle Bestimmungen 10.3

Sektion 4 – SUPER STREET BIKE

Definition

Die Kurzbezeichnung ist SSB und wird der Startnummer vorangestellt.

Die Klasse Super Street Bike ist für Motorräder mit einem Verbrennungsmotor, basierend auf einem Serienmotor vorgesehen. Die verwendeten Motorräder müssen optisch die Silhouette des zugrundeliegenden Straßenmotorrades wiedergeben. Beleuchtungseinrichtungen müssen nicht vorhanden, jedoch in ihrer ursprünglichen Form erkennbar sein (Airbrush, Klebefolien).

TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

1. MOTOR

1.1 Motor

Alle Modifikationen sind erlaubt. Die Verwendungen von Kompressoren und Turboladern ist freigestellt.

1.2 Kraftstoff

Jede Art von unverbleitem Benzin, Methanol A oder AA sowie E85 ist zulässig. Die Verwendung von Lachgas (N₂O) ist freigestellt, Nitromethan ist als Treibstoff nicht zulässig. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 1.4

2. KRAFTÜBERTRAGUNG

2.1 Getriebe

Getriebe ist freigestellt, muss jedoch im Originalgehäuse eingebaut sein. Es darf kein Automatikgetriebe verwendet werden.

2.2 Kupplung

Manuell betätigte Kupplungen oder Fliehkraftkupplungen (Slider) sind zulässig. Drehmomentwandler als Kraftkopplung sind nicht zugelassen.

3. BREMSEN UND FEDERUNG

3.1 Hintere Aufhängung

Falls Stoßdämpfer vorhanden sind, müssen diese funktionieren. Stoßdämpfer können auch durch starre Verbindungen ersetzt werden.

3.2 Lenker

Der Lenker muss eine Mindestbreite von 500 mm aufweisen.

3.3 Vordere Aufhängung

An der Vorderradaufhängung ist ein Kotflügel zur Radabdeckung vorgeschrieben. Die Montage von Gewichten ist an der Vorderachse nicht zulässig. Die Verwendung von Gabeln und Rädern mit überproportional hohem Gewicht gegenüber entsprechenden Serienteilen ist unzulässig.

4. RAHMEN

4.1 Rahmen

Die Konstruktion des Rahmens ist freigestellt. Eine Schwinge und dazugehörige Aufnahmen müssen erkennbar sein.

4.2 Radstand

Der maximal zulässige Radstand (Achsmittle zu Achsmittle) darf 1730 mm nicht überschreiten, wenn das Hinterrad in der maximal möglichen Position der Schwinge ist.

5. RÄDER UND REIFEN

5.1 Vorderreifen

Die Reifen sind freigestellt, jedoch sind Experimental- oder Autoreifen nicht zulässig. Carbon Vorderräder sind nicht zulässig.

5.2 Hinterreifen

Es sind ausschließlich straßenzugelassene, freiverkäufliche Reifen mit einer Profiltiefe von mindestens 2 mm (zum Zeitpunkt der Fahrzeugabnahme) zugelassen. Reifen mit der Markierung "not for Highway use", profillose Slicks, Experimental- und Autoreifen sind nicht zulässig. Der Minimumquerschnitt muss 50 mm betragen.

6. SITZE

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 6

7.KAROSSERIE

7.1 Stützräder (Wheelie Bars)

Die Verwendung von Wheelie Bars ist nicht zulässig.

7.2 Kotflügel

Es müssen Kotflügel angebracht sein, damit die optische Silhouette des zugrundeliegenden Straßenmotorrads gegeben ist.

8. ELEKTRIK

8.1 Stromkreisunterbrecher

Elektronische Traktions- und Wheelie Kontrollsysteme sind zulässig.
Siehe Generelle Technische Bestimmungen 8.1

9. HILFSYSTEME

9.1 Computer Datarecorder

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 9.1

9.2 Kameras

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 9.2

10.FAHRER

10.1 Fahreranzug

Vorgeschrieben. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 10.1 und 10.2

10.2 Helm

Vorgeschrieben. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 10.3

Sektion 5 – SUPER TWIN TOP GAS

Definition

Die Kurzbezeichnung ist STTG und wird der Startnummer vorangestellt.

Die Klasse Super Twin Top Gas ist für Motorräder mit einem Zweizylinder-Vier- oder Zweitakt-Verbrennungsmotor, mit oder ohne Aufladung, betrieben mit Benzin, vorgesehen.

TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

1. MOTOR

1.1 Motor

Der Hubraum ist nicht beschränkt. Vergaser oder Kraftstoffeinspritzung ist freigestellt. Die Verwendung eines unteren Motorschutzes (Oil Blanket) ist vorgeschrieben.

1.2 Kraftstoff

Es ist nur Benzin, Benzin-Ethanol-Gemisch (E85) oder Rennbenzin zugelassen. Lachgas (N_2O), Nitromethan und Methanol sind als Treibstoffe nicht zulässig. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 1.4.

1.3 Aufladung

Aufladung mit Kompressor oder Turbolader ist freigestellt. Der Kompressorantrieb muss mit einem Schutz abgedeckt sein. Bei Kettenantrieb muss die Abdeckung mindestens aus 3 mm Dural-Aluminium oder 1 mm Stahlblech bestehen. Kompressoren müssen mit einer Explosionsschutzdecke umhüllt werden. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 1.7.

2. KRAFTÜBERTRAGUNG

2.1 Antrieb

Jede Art von Belt (Antriebsriemen) oder Kette ist erlaubt.

3. BREMSEN UND FEDERUNG

3.1 Bremsen

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 3.1.

3.2 Vordergabel

Der Durchmesser der inneren Gabelrohre muss mindesten 34 mm betragen.

4. RAHMEN

4.1 Rahmen

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 4.3.

4.2 Radstand

Minimaler Radstand 1700mm.

4.3 Bodenfreiheit

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 4.2.

5. RÄDER UND REIFEN

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 5

6. SITZE

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 6

7.KAROSSERIE

7.1 Stützräder (Wheelie Bar)

Die Verwendung einer Wheelie Bar ist vorgeschrieben.

8. ELEKTRIK

8.1 Stromkreisunterbrecher

Siehe Allgemeine Technische Bestimmungen 8.1.

9. HILFSYSTEME

9.1 Computer Data-Recorder

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 9.1.

9.2 Kameras

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 9.2.

10.FAHRER

10.1 Fahreranzug

Vorgeschrieben. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 10.1 und 10.2

10.2 Helm

Vorgeschrieben. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 10.3

Sektion 6 – SUPER TWIN BIKE

Definition

Die Kurzbezeichnung ist STB und wird der Startnummer vorangestellt.

Die Klasse Super Twin Bike ist für Motorräder mit Zweizylinder-Viertakt-Verbrennungsmotoren mit mindestens 750 ccm vorgesehen.

TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

1. MOTOR

1.1 Motor

Jegliche Modifikation ist erlaubt. Vergaser oder Kraftstoffeinspritzung ist freigestellt. Kompressoren oder Turbolader sind freigestellt.

Folgende Motorkombinationen sind erlaubt:

Hubraum maximal 3278 ccm ohne Aufladung betrieben mit bis zu 100% Nitromethan.

Hubraum maximal 2000 ccm mit Aufladung betrieben mit bis zu 90% Nitromethan.

Hubraum maximal 1700 ccm mit Aufladung betrieben mit bis zu 100% Nitromethan.

Die Verwendung von mindestens 50% Nitromethan ist für alle Kombinationen vorgeschrieben.

1.2 Kraftstoff

Nitromethan, Methanol, Benzin, Rennbenzin.

1.3 Kompressor

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 1.7.

2. KRAFTÜBERTRAGUNG

2.1 Antrieb

Jede Art von Belt (Antriebsriemen) oder Kette ist erlaubt.

3. BREMSEN UND FEDERUNG

3.1 Bremsen

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 3.1

4. RAHMEN

4.1 Rahmen

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 4.

4.2 Radstand

Minimaler Radstand 1880 mm.

5. RÄDER UND REIFEN

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 5

6. SITZE

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 6

7. KAROSSERIE

7.1 Karosserie

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 7

7.2 Stützräder (Wheelie Bars)

Die Verwendung von Wheelie Bars ist vorgeschrieben.

8. ELEKTRIK

8.1 Stromkreisunterbrecher

Nichtzutreffend.

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 8.1

9. HILFSYSTEME

9.1 Computer Data-Recorder

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 9.1

10. FAHRER

10.1 Fahreranzug

Vorgeschrieben. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 10.1. und 10.2

10.2 Helm

Vorgeschrieben. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 10.3

Sektion 7 – PRO STOCK BIKE

Definition

Die Kurzbezeichnung ist PSB und wird der Startnummer vorangestellt.

Die Klasse Pro Stock Bike ist für Motorräder mit einem Verbrennungsmotor, betrieben mit Benzin, basierend auf einem Serienmotor vorgesehen. Die verwendeten Motorräder müssen optisch ein Serienmotorrad eines tatsächlich produzierten Modells mit einem Motor von 750ccm oder mehr wiedergeben.

Das gesamte Erscheinungsbild aus Verkleidung, Tank und Sitzbank muss eine Identifikation des Serienmodells ermöglichen. Der verwendete Motor ist maßgeblich bei der Bestimmung, um welchen Hersteller es sich handelt.

TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

1. MOTOR

1.1 Gewichtshandicap

Die Mindestgewichte von rennfertigen Motorrädern inklusive Fahrer dürfen folgende Werte nicht unterschreiten:

3 bzw. 4 Zylinder mit max. 1655 ccm = 275 kg
3 bzw. 4 Zylinder mit max. 1755 ccm = 280 kg
3 bzw. 4 Zylinder mit max. 1855 ccm = 287 kg
3 u. 4 Zylinder gleitgelagert max. 1800 ccm = 285 kg
2-Zylinder Stoßstangen-Motor > 45° mit max. 2700 ccm Gesamthubraum = 290 Kg
2-Zylindermotoren Mit max. 2000 ccm Gesamthubraum = 220 Kg
Zweitaktmotoren mit N2O erlaubt und max. 1000 ccm Gesamthubraum = 220 Kg
4 Zylinder mit Seriengehäuse und gleitgelagert mit weniger als 1755 ccm dürfen 5 kg weniger wiegen.

1.2 Motor

Der verwendete Motor muss aus einem Serienmotorrad stammen. Das Serien-Motorgehäuse darf, mit Ausnahme von Reparaturzwecken, äußerlich nicht verändert werden. Der Zylinderkopf muss vom selben Hersteller wie das Motorgehäuse stammen.

Ausnahmen sind nachgefertigte Zylinderköpfe, die FIM-E konform sind. Elektronische Einspritzsysteme und Drosselklappengehäuse dürfen verwendet werden.

1.3 Kraftstoff

Jede Art von bleifreiem Benzin und E85 ist zulässig. Lachgas (Nitrous Oxide) ist nur für 2 Takt Motoren zulässig.

1.4 Kompressor

Eine Aufladung mit Kompressoren oder Turbolader ist nicht gestattet.

1.5 Überprüfung, Verplombung

Während der Qualifikation und des Rennens werden nach jedem Lauf das Pro Stock Bike und der Fahrer gewogen. Um bei den Motorrädern der PRO-STOCK Klasse eine korrekte Hubraumkontrolle durchführen zu können, muss zur Anbringung einer Verplombung ein ca. 1 mm großes Loch in Zylinder und Zylinderkopf gebohrt werden.

2. KRAFTÜBERTRAGUNG

2.1 Getriebe

Es dürfen beliebige Getriebe mit maximal 6 Gängen und mindesten 4 Gängen verwendet werden, sofern sie im Originalmotorgehäuse an der Originalposition eingebaut sind, ausgenommen bei Zweitaktmotoren. Drehzahl- oder Computergesteuerte Schaltgetriebe sind nicht zulässig.

3. BREMSEN UND FEDERUNG

3.1 Bremsen

Hydraulische Bremsen sind vorgeschrieben. Abmessung der vorderen Bremsscheiben bei Verwendung einer Einzelscheibe 250 mm X 4,5 mm und 200 mm x 4,5 mm bei einer Doppelscheibe betragen. Mindestabmessung für die hintere Scheibenbremse ist 200 mm x 4,5 mm.

3.2 Hintere Aufhängung

Schwingarme können ausgetauscht oder geändert werden. Schwingarme und Verstrebungen dürfen am Rahmen angeschweißt werden.

3.3 Lenker und Bedienelemente

Die Bedienelemente am Lenker dürfen maximal 100 mm abweichend von der Originalposition angebracht sein. Geschweißte Aluminiumlenker sind nicht erlaubt. Der Lenker muss eine minimale Breite von 500 mm aufweisen. Fußrasten können zurückversetzt sein, müssen jedoch mindestens 380 mm vor der Hinterachse angebracht sein und an ihrem Ende mit einem massiven Radius von mindestens 8 mm abschließen.

3.4 Vordere Aufhängung

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 3.3

4. RAHMEN

4.1 Rahmen

Es sind Serienrahmen oder Nachrüstrahmen gestattet. Das Entfernen nicht notwendiger Teile ist gestattet. Der Winkel des Lenkkopfes darf nicht kleiner als am wiedergegebenen Serienfahrzeug und nicht größer als 40 Grad sein. Der Motor muss sich in der gleichen Position wie am Serienfahrzeug befinden.

4.2 Radstand

Der maximal zulässige Radstand (Achsmitte zu Achsmitte) beträgt 1780 mm.

5. RÄDER UND REIFEN

5.1 Räder

Sowohl vorne als auch hinten sind Austauschräder gestattet. Der Durchmesser vorne muss zwischen 16 und 19 Zoll liegen. Hinten muss der Durchmesser mindestens 15 Zoll betragen.

5.2 Reifen

Die maximale Reifenbreite hinten (Kontaktfläche auf dem Boden) darf 10" nicht überschreiten.

6. SITZE

6.1 Sitz

Maßgefertigte Sitze mit einer Stufe, um den Fahrer am Zurückrutschen zu hindern sind gestattet. Sitzbankkörper und hintere Radabdeckung können aus einem Stück gefertigt sein.

Die Sitzhöhe mit aufsitzendem Fahrer muss vom niedrigsten Punkt der Sitzfläche bis zur Fahrbahnoberfläche bei einem Reifendruck von 0,6 bar mindestens 500 mm betragen.

7. KAROSSERIE

7.1 Karosserie

Alle maßgeblichen Karosserieteile müssen im äußeren Erscheinungsbild den Serienteilen entsprechen und dürfen nicht aus verschiedenen Modellen zusammengestellt sein. Das Design muss von einem Serienmotorrad mit mindestens 750 ccm stammen. Nachproduzierte Teile dürfen verwendet werden, müssen aber das Gesamtbild der Originalteile erhalten.

Zusätzliche Lufteinlässe sind nicht zugelassen. Alle aerodynamischen Bauteile sind, sofern nicht am Originalprodukt vorhanden, nicht zugelassen. Der Windabweiser darf angepasst werden. Scheinwerfer und Rücklicht müssen auf der Karosserie an den Originalstellen dargestellt werden.

7.2 Stützräder (Wheelie Bars)

Die maximale Länge vom Mittelpunkt der Vorderachse bis zum Mittelpunkt der Wheelie Bar Achse darf 3310 mm nicht überschreiten (gemessen in direkter Linie von Achse zu Achse). Die Lauffläche der Räder an der Wheelie Bar dürfen nicht aus Metall sein.

8. ELEKTRIK

8.1 Stromkreisunterbrecher

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 8.1.

9. HILFSYSTEME

9.1 Computer Data-Recorder

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 9.1.

10. FAHRER

10.1 Fahreranzug

Vorgeschrieben. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 10.1 und 10.2

10.2 Helm

Vorgeschrieben. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 10.3

Sektion 8 – FUNNY BIKE

Definition

Die Kurzbezeichnung ist FB und wird der Startnummer vorangestellt.

Die Klasse Funny Bike ist für Motorräder mit einem Verbrennungsmotor vorgesehen.

TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

1. MOTOR

1.1 Motor

Maximal zulässiger Hubraum:

Motor mit Getriebe max.	2700 ccm
Motor ohne Getriebe max.	3278 ccm
Motor mit Turbo- oder Kompressoraufladung max.	1700 ccm

Alle Motormodifikationen sind erlaubt. Hierbei gelten jedoch nachfolgende Einschränkungen: Das Serien Motorgehäuse kann durch ein speziell gefertigtes Gehäuse ersetzt werden, wenn die Originalbauart der Kurbelwelle (z.B. Rollenlager) beibehalten wird. Der Serienzylinderkopf kann durch einen speziell angefertigten Zylinderkopf ersetzt werden, wenn die Originalbauart des Serienzylinderkopfes (Anzahl der Ventile, Lage der Nockenwellen etc.) beibehalten wird.

1.2 Kraftstoff

Benzin, E85, Methanol oder Rennbenzin, Lachgaseinspritzung (N_2O). Die Verwendung von Nitromethan ist nur bei 2-Zylinder-Motoren, bei allen anderen Motoren nur mit einem Hubraum von max. 1740 ccm, ohne jegliche Aufladung zulässig.

1.3 Aufladung

Bei Kompressor- oder Turboaufladung ist nur Benzin, E85 oder Methanol als Kraftstoff sowie eine maximal 3-stufige Lachgaseinspritzung zulässig.

1.4 Abschaltung Kraftstofffluss

Für alle Motorräder die Nitromethan als Kraftstoff verwenden ist eine mechanisch vorgespannte Kraftstoffabschaltung (federbelastetes Abschaltventil) vorgeschrieben. Das Ventil muss den Kraftstofffluss komplett unterbrechen und mittels einer Zugleine mit dem Fahrer verbunden sein.

Zusätzlich muss am Lenker eine weitere Einrichtung vorhanden sein, die den Kraftstofffluss komplett unterbricht.

2. KRAFTÜBERTRAGUNG

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 2

3. BREMSEN UND FEDERUNG

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 3

4. RAHMEN

4.1 Rahmen

Es dürfen modifizierte oder geänderte OEM-Rahmen oder Rohrrahmen verwendet werden. Alle stumpf geschweißten Rahmenteile müssen mit sichtbaren Verstärkungen ausgestattet sein. Schleifen oder glätten von Schweißnähten ist verboten. Siehe Allgemeine Technische Bestimmungen 4.3.

4.2 Radstand

Minimaler Radstand 1700 mm.

5. RÄDER UND REIFEN

5.1 Reifen

Die minimale Breite des Hinterreifens darf 10 Zoll nicht unterschreiten. Maximal dürfen 14 Zoll breite Reifen verwendet werden.

6. SITZE

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 6

7. KAROSSERIE

7.1 Karosserie

Es müssen an Vorder- und Hinterrad Kotflügel verwendet werden. Der vordere Kotflügel kann Bestandteil der Frontverkleidung sein. Der hintere Kotflügel muss über die Hinterachse hinaus reichen.

7.2 Stützräder (Wheelie Bars)

Die Verwendung von Wheelie Bars ist vorgeschrieben.

8. ELEKTRIK

8.1 Stromkreisunterbrecher

Siehe Allgemeine Technische Bestimmungen 8.1

9. HILFSYSTEME

9.1 Computer Data-Recorder

Siehe Allgemeine Technische Bestimmungen 9.1

10. FAHRER

10.1 Fahreranzug

Vorgeschrieben. Siehe Allgemeine Technische Bestimmungen 10.1 und 10.2.

10.2 Helm

Vorgeschrieben. Siehe Allgemeine Technische Bestimmungen 10.3

Sektion 9 – TOP FUEL BIKE

Definition

Die Kurzbezeichnung ist TFB und wird der Startnummer vorangestellt.

Die Klasse Top Fuel Bike ist für Motorräder ohne Beschränkungen bezüglich möglicher Modifikationen vorgesehen. Die Verwendung von Kompressoren oder Turbolader ist erlaubt. Kompressor und Turbolader sind gleichgestellt.

TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

1. MOTOR

1.1 Motor

Motoren mit mindestens 3 Zylindern und unbeschränkten Modifikationen als Einzel- oder Doppelmotorkonfiguration sind zulässig. Der maximal zulässige Hubraum beträgt 1700 ccm für aufgeladene Motoren und 3278 ccm für nicht aufgeladene Motoren. Ein- und Zweizylindermotoren mit Aufladung müssen den Regeln für Super Twin Bikes entsprechen.

Die Verwendung von Explosionsschutzhauben am Motorgehäuse und an Kompressoren wird ausdrücklich empfohlen.

1.2 Kraftstoff

Jede Art von bleifreiem Benzin, Methanol und Nitromethan ist zulässig.

2. KRAFTÜBERTRAGUNG

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 2

3. BREMSEN UND FEDERUNG

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 3

4. RAHMEN

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 4

5. RÄDER UND REIFEN

5.1 Vorderreifen

Die Reifenbreite muss mindestens 2,75 Zoll betragen.

5.2 Hinterreifen

Die Reifenbreite (Aufstandsfläche) muss mindestens 10,5 Zoll betragen.

6. SITZE

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 6

7. KAROSSERIE

7.1 Karosserie

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 7

7.2 Stützräder (Wheelie Bars)

Die Verwendung von Wheelie Bars ist vorgeschrieben.

8. ELEKTRIK

8.1 Stromkreisunterbrecher

Nicht zutreffend. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 8.1.

9. HILFSYSTEME

9.1 Computer Data-Recorder

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 9.1.

10. FAHRER

10.1 Fahreranzug

Vorgeschrieben. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 10.1 und 10.2

10.2 Helm

Vorgeschrieben. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 10.3

Sektion 10 – JUNIOR DRAG BIKE

Junior Drag Bike Racing wird auf einer Wettbewerbsstrecke von 201,17m (1/8 Meile) durchgeführt.

Bezeichnung und Definition

Es sind nur Motorräder zugelassen die speziell für Drag Racing gebaut wurden und im Aussehen Top Fuel oder Funny Bike oder Pro Stock Motorrädern nachgestellt sind.

Jeder Fahrer/in der bzw. die während der Veranstaltung, Qualifikation oder Elimination, 0,2 Sek. schneller als der spezifische Klassenindex fährt, wird einmal verwarnet. Sollte der/die gleiche Fahrer/in ein weiteres Mal den spezifischen Klassenindex um 0,2 Sek. unterbieten, so wird er/sie von der weiteren Teilnahme ausgeschlossen. Jeder Fahrer/in der/die während der Veranstaltung den spezifischen Klassenindex um mehr als **0,5** Sekunden unterbietet oder schneller als **160km/h (100mph)** fährt, wird sofort von der weiteren Teilnahme ausgeschlossen.

Drei Altersklassen sind zugelassen.

JUNIOR DRAGBIKE MINORS:

Die Bezeichnung **JB** wird der Startnummer vorangestellt.

Reserviert für Kinder im Alter von 6 bis 18 Jahren (Stichtagsregelung).

Der maximale Hubraum bei Motorrädern für diese Klasse darf 300 ccm nicht überschreiten. Für 2-Takt Motoren gilt ein Maximum von 125 ccm. Getriebe und Kupplungssystem sind freigestellt. In dieser Altersklasse darf die schnellste gefahrene Zeit über die 1/8 Meile **11,90** Sek. nicht unterschritten werden. Dieses gilt sowohl für eine selbst gewählte Zeit (Dial in) wie auch bei Gleichstart.

JUNIOR DRAGBIKE B:

Die Bezeichnung **JBB** wird der Startnummer vorangestellt.

Reserviert für Kinder und Jugendliche im Alter von 12 bis 18 Jahren.

Der Maximale Hubraum bei Motorrädern dieser Klasse darf 500 ccm nicht überschreiten. Für 2-Takt Motoren gilt ein Maximum von 250 ccm. Getriebe und Kupplungssystem sind freigestellt. Teilnehmer dieser Altersklasse dürfen als schnellste gefahrene Zeit über die 1/8 Meile **7,90** Sek. nicht unterschreiten. Dieses gilt sowohl für eine selbst gewählte Zeit (Dial in) wie auch bei Gleichstart.

JUNIOR DRAGBIKE A:

Die Bezeichnung **JBA** wird der Startnummer vorangestellt.

Reserviert für Jugendliche im Alter von 14 bis 18 Jahren.

Der Maximale Hubraum bei Motorrädern dieser Klasse darf 750 ccm, für 2 Zylinder- und Stoßstangenmotoren 900 ccm, nicht überschreiten. Für 2-Takt Motoren gilt ein Maximum von 500 ccm. Getriebe und Kupplungssystem sind freigestellt.

Die schnellste gefahrene Zeit über die 1/8 Meile darf **6,90** Sek. nicht unterschreiten.

TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

1. MOTOR

Es gelten die Allgemeinen Technischen Bestimmungen für Motorräder des Teil ///

1.1 Motor

Typ, Hersteller und Aufbau ist freigestellt.

1.2 Kraftstoff

Jede Art von unverbleitem Benzin oder E85 ist als Kraftstoff zugelassen. Die Verwendung von Lachgas (N_2O) oder Nitromethan ist verboten.

1.3 Aufladung

Jegliche Art von Aufladung ist verboten.

1.4 Starter

Der Motor kann mit Elektro-, Kick- oder Fremdstarter gestartet werden. Rollen- oder Schiebestarts sind nicht erlaubt.

2. KRAFTÜBERTRAGUNG

2.1 Schaltung

Die Verwendung von Airshifter oder Elektroschifter ist erlaubt.

2.2 Ketten- / Treibriemenschutz

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 7.2.

3. BREMSEN UND FEDERUNG

3.1 Bremsen

Vorderrad und Hinterrad müssen mit mindesten je einer Bremse, Scheiben- oder Trommelbremse, ausgestattet sein.

3.2 Hintere Aufhängung

Federung der Hinterachse ist nicht erlaubt.

3.3 Vordere Aufhängung

Der Standrohrdurchmesser muss mindestens 27 mm und der Federweg mindesten 50 mm betragen.

4. RAHMEN

4.1 Bodenfreiheit

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 4.2.

4.2 Rahmen

Es muss ein Rohrrahmen verwendet werden, der so konstruiert ist, dass eine ungefederte Hinterachse eingesetzt werden kann. Weiterhin ist der Aufbau so zu gestalten, dass der/die Fahrer/in in der Sitzposition alle Bedienungselemente des Lenkers erreichen und beide Füße auf den Boden stellen kann.

5. RÄDER UND REIFEN

5.1 Räder

Jede Bauart und Größe von Motorrad-Rädern ist erlaubt. Die Verwendung von GFK oder Kohlefaserrädern ist verboten.

5.2 Reifen

Die Verwendung von Slicks ist erlaubt.

6. SITZE

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 6

7. KAROSSERIE

7.1 Karosserie

Das Hinterrad muss mit einem Kotflügel abgedeckt werden oder die Karosserie bis über die Hinterachse verlängert werden.

7.2 Sitze

Der Sitz muss so konstruiert und befestigt sein, dass der/die Fahrer/in nicht nach hinten vom Sitz rutschen kann.

Stützräder (Wheelie Bars)
Vorgeschrieben.

8. ELEKTRIK

8.1 Stromkreisunterbrecher

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 8.1.

9. HILFSYSTEME

9.1 Computer Datarecorder

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 9.1.

9.2 Kameras

Siehe Generelle Bestimmungen 9.2.

10. FAHRER

10.1 Fahreranzug

Jeder Fahrer muss eine ein- oder zweiteilige Lederkombi, Lederschutzhandschuhe und Lederstiefel, min. 200 mm hoch, tragen. Turnschuhe sind nicht zulässig. Siehe Generelle Technische Bestimmungen 10.1 und 10.2

10.2 Helm

Siehe Generelle Technische Bestimmungen 10.3

DMSB-Drag Racing-Reglement 2025

Part III – Technical Regulations – Motorcycle Class Regulations

Status: 11.11.2024 – Changes are printed *in italics*

General Technical Regulations Motorcycles	1
SECTION 1 – ET BIKE	9
SECTION 2 – SUPER GAS	12
BIKE (9.50 sec.)	15
SECTION 3 – SUPER COMP BIKE (8.50 Sec.)	19
SECTION 4 – SUPER STREET BIKE SECTION	21
5 – SUPER TWIN TOP GAS SECTION 6 – SUPER	23
TWIN BIKE SECTION 7 – PRO STOCK	25
BIKE SECTION 8 – FUNNY BIKE SECTION	28
9 – TOP FUEL BIKE SECTION 10 –	31
JUNIOR DRAG BIKE	33

General Technical Regulations for Motorcycles

This section of the Technical Regulations for Motorcycle Drag Racing contains the provisions applicable to all classes. Within this section, a motorcycle is defined according to the current state of the art. Any vehicles deviating from this definition are considered experimental or test vehicles and are currently not permitted for drag racing.

Special attention is drawn to the fact that all vehicles for this branch of drag racing must retain the character of a motorcycle. This applies primarily to the shape, number of wheels, their suspension, drivetrain, and rider seating position.

Likewise, special attention should be paid to the controllability of the vehicles, as this represents a particular safety aspect.

Anything not described as permitted here and in the individual class regulations is considered prohibited.

The burden of proof of compliance with the technical regulations, in particular with regard to the standard conformity of a motorcycle, lies solely with the driver or applicant.

Definition of a Motorcycle :

Motorcycles used in drag racing are essentially two-wheeled vehicles. Both wheels must normally be in contact with the ground. When fully compressed, no other part other than the tires may touch the ground. The vehicle must accommodate at least one rider who can fully control the vehicle. The vehicle may be powered by one or two wheels.

Materials: The

use of titanium in the construction of the frame, front fork, handlebars, swingarm, and swingarm and wheel axles is prohibited. Likewise, the swingarm and wheel axles may not be made of aluminum. However, the use of titanium bolts and nuts is permitted.

examination

In cases of doubt, the on-site technical scrutineer, in cooperation with the race director, will decide on the eligibility of a motorcycle in the respective class. The technical scrutineer is also required to ensure during the event that the vehicles conform to the technical standard they had at the time of inspection. He is authorized to impose starting bans in the event of violations.

1. MOTOR

1.1 Exhaust pipes

Exhaust pipes must not extend beyond the rear wheel and must be directed away from the rider, fuel tank, and tires. Flexible pipes are not permitted.

1.2 Automotive engines

The use of automobile engines is only permitted if the motorcycle in question is designed so that the weight and weight distribution correspond to that of a motorcycle with a motorcycle engine.

1.3 Wire fuse

All oil drain plugs must be secured with wire. Likewise, all screws and nuts must be secured with wire; if they are loosened, immediate leakage of oil or other fluids

The result is that nuts and bolts for fastening wheel axles, drive sprockets, brake discs, and brake calipers must be secured with wire or equivalent mechanical fastening.

1.4 Fuels

All fuels and additives containing the following substances are prohibited:

Propylene oxide and hydrazine.

Petrol is defined as commercially available, unleaded fuel that is freely available at German petrol stations.

Over-the-counter racing fuels (racing gasoline) must have a dielectric constant of no more than 4 (DC meter). So-called octane boosters are permitted.

Methanol

Specification for pure methanol for use in class SSB:

Property Grade	A	AA
Methanol Content, % min.	99,85	99,85
Aceton u. Aldehyde, ppm max.	30	30
Aceton, ppm max.	20	
Ethanol, ppm max.	10	
Acetic acid, ppm max.	30	30
Water content, ppm max.	1500	1000
Specific gravity at 20°C Permanganate	0,7928 0,7928	
time, minutes Odor characteristics	30 30	
Distillation range, 64.4° at 1010hPa (760 mm Hg) max.	< 1°C. ± 0,1°	< 1°C. ± 0,1°
Color, Platinum-Cobalt Scale	5	5
Appearance, colorless	clear	clear
Evaporation residue, g/100ml	0,001	0,001
Impurity, platinum-cobalt scale	30	30

1.4.1 Nitromethan

Nitromethane must contain a chemical marker that causes a color change when the nitromethane is contaminated.

Nitromethane should be stored out of sight of strangers in locked containers (barrels or canisters), locked at night or when team personnel are absent.

1.5 Fuel tank

Fuel tanks must be securely attached to the vehicle frame. All fuel tanks must have a secure closure.

1.6 Fuel supply

All motorcycles must be equipped with functioning valves that cut off the fuel supply. All fuel lines must be locked (conical connector), secured with wire or equivalent safety devices. Pump-controlled injection systems must have high-pressure hoses. Motorcycles that run on nitromethane, as well as engines that cannot be stopped with an ignition circuit breaker, must be equipped with a shut-off valve that quickly cuts off the fuel supply. It must be positioned so that the rider can operate it with both hands on the handlebars. The control lever for this valve should be marked red. Other controls on the handlebars must not be marked red. In addition, it must cut off the fuel supply to the engine when the rider leaves the motorcycle and it must work in all directions. The cut-off valve must always be connected to the rider by a cable no longer than 1 m when the engine is started.

1.7 The compressor

Engines equipped with mechanically driven compressors and fueled with nitromethane must have a blow-off valve (burst plate) or rubber connections to the intake pipe as explosion protection.

Mechanically driven Roots or screw compressors must be covered with at least 3 mm thick steel or 5 mm thick aluminum or be provided with another tested explosion protection and the drive must have a cover.

1.8 Lachgas (N₂O)

The use of additives other than nitrous oxide (N₂O) in a nitrous oxide system is strictly prohibited.

On all vehicles equipped with a nitrous oxide (N₂O) system, the nitrous oxide supply may only be initiated with the throttle fully open. All valves or supply devices used to supply the engine must be shut off when the throttle is closed or the throttle grip is released.

Suitable pressure vessels equipped with overpressure protection must be used as the N₂O reservoir. The connecting line from the N₂O reservoir to the valve must be constructed using steel-sheathed, pressure-resistant hoses and connectors. The N₂O reservoir must be securely attached to the motorcycle so that it cannot be damaged in the event of a crash. N₂O cylinders must be protected from direct sunlight. Heating the N₂O cylinder is only permitted with thermostatically controlled heating blankets provided by the system manufacturer.

1.9 Oil collection container

All oil vent lines must lead to a collecting container. The collecting container must have a minimum volume of **1 liter**.

The outlet must flow into the exhaust or into a second container with an exhaust filter. On turbocharged engines, a collection container with a partition between the inlet and outlet ports or a system of two separate containers with the outlet flowing into a filter must be used.

Engines with a vacuum pump vent must have a collection container with a filter at the outlet.

In classes TFB, STB, and PSB, an engine restraint device (Engine Restraint Device) is required for the lower engine casing to prevent oil or fluid leakage. A drip pan or a panel with an integrated drip pan can also be used as a restraint system. A restraint system is recommended for class SSB.

1.10 Start

All motorcycles must start under their own power. Roll or push starts are not permitted. A mobile starting device that operates when the engine is neutralized may be used. The battery terminals of external starter batteries must be covered.

1.11 Carburettor and fuel injection

All drag racing motorcycles must have a manually operated twist grip equipped with a return spring directly coupled to the carburetor intake system. The throttle must close automatically when the twist grip is released. Motorcycles powered by nitromethane must have both a return cable (forced closure) and a return spring.

2. POWER TRANSMISSION

2.1 Centrifugal clutches

Motorcycles with engine-driven centrifugal clutches may only be started in the pits if the rear wheel is jacked up and raised from the ground by a solid, secure stand. A locking mechanism for securing the throttle grip in the idle position is mandatory. The design must be selected so that it only functions in the idle position, and the position of the mechanism is visible from the outside. The locking mechanism must be used when an assistant pushes the motorcycle back to the starting position.

2.2 Gearshift

The gearshift mechanism must be designed so that it can be operated when the rider has both hands on the handlebars. All gearshift operations must be under the rider's control.

Any type of self-shifting automatic transmission or computer- or engine-activated gearshifts are prohibited. Any wiring installed to control ignition cut-off during gearshifts must be routed separately from other wiring and must be identifiable as being solely for this purpose upon inspection.

2.3 Two

If the chain contains one or more connecting links that are not riveted, these must be secured using suitable measures (wire, silicone). *The drive chain must be fitted with a chain guard on the upper side (pull line) to protect the rider. The chain guard must be made of 3 mm aluminum or an equivalent material. The chain guard must extend beyond the pivot point (drive axis) of the rear sprocket. Chain guards from a production motorcycle are considered equivalent.*

2.4 Couplings

Exposed couplings must be covered with 3 mm thick aluminum or 1 mm thick steel.

3. BRAKES AND SUSPENSION

3.1 Brakes

Motorcycles must be equipped with two independent brakes acting on each wheel. The minimum dimensions for single-disc brakes are 250 mm x 4.5 *mm* and for dual-disc brakes, 220 mm x 4.5 mm.

3.2 Handlebars and hand levers

Any type of handlebar may be used. Safe handling of the vehicle must be ensured in all cases. The handlebars and their levers must be positioned sufficiently far from all other parts of the motorcycle to eliminate the risk of pinching the rider. The ends must be rounded.

3.3 Front fork

The front fork must be hydraulic. If the stanchions extend *more than 20 mm* beyond the top crown, they must be fully covered with molded foam or similar shock-absorbing materials to prevent the protruding parts from penetrating the helmet or visor. The diameter of the inner fork tubes must be at least 34 mm.

The fork travel must be at least 10 mm. A minimum travel of 25 mm is recommended. No other part of the motorcycle other than the wheels may touch the road when the fork is fully compressed. The fork must have independent steering stops on both sides.

The use of a steering damper is mandatory. It must not be used as a steering stop.

4. FRAMEWORK

4.1 Ballast

Ballast is defined as a component whose function is to influence the weight of the motorcycle. Any required ballast must be securely attached to the frame or engine.

Pipe clamps or cable ties (tie wraps) are prohibited. Liquid or loose ballast is not permitted.

No ballast may be mounted or attached to the front fork, axle, fork itself, or wheel. The rider may also not carry any additional weight.

In the SSB class, radiators, intercoolers, and/or fuel tanks (fuel cells) are not considered pressure vessels and are therefore not considered ballast.

4.2 Ground clearance

Ground clearance must be at least 50 mm at a tire pressure of 0.6 bar. It must be possible to tilt the motorcycle from a vertical position by 12° to each side without any part of the motorcycle other than the tires touching the ground.

4.3 Frame

The frame's stressed tubes must be made of at least 25 x 1.5 mm chrome-molybdenum or equivalent material. Welds should be performed using the TIG (WIG) process. If a single top tube (rear wheel tube) is used, a minimum diameter of 45 mm is required. The engine should be positioned to ensure safe weight distribution.

5. WHEELS AND TIRES

5.1 Wheels

The vehicles must be equipped with a front wheel designed for motorcycles. The rear rim must not be more than 50 mm narrower than the ground contact area of the rear tire.

5.2 Tires and tubes

In principle, either slick tires or tires with a minimum tread depth of 2 mm may be used. Motorcycles with a top speed exceeding 200 km/h must be fitted with front tires that are at least classified as "V" or of the "Road Racing" type. The inner tubes for the rear tires must be made of natural rubber ("Racing" type). On the surface of a slick tire, there must be three or more indentations spaced 120° apart or less to determine the wear limit in the center and sides of the tread. If at least two of these indentations are worn, the tire should no longer be used. The valves must be fitted with metal dust caps with a rubber seal.

6. SEATS

6.1 Driver's seat

The driver's seat must be designed to provide a safe driving position. It must not be dangerously uncomfortable. The use of a seat cushion is recommended.

7. BODY

7.1 Start number plates

The start number plates must be affixed to the sides of the motorcycle in such a way that they can be clearly seen by the pre-start personnel and the timekeeper. The lettering must be at least 80 mm high.

7.2 Panels and covers

The fairing must be designed in such a way that the rider can mount and dismount the motorcycle without removing any parts. The fairing must not impede the rider's control of the motorcycle. All glass parts of lighting equipment, etc., must be covered with cross-shaped tape. Mirrors and indicators must be removable. All open drive systems must be covered to prevent accidental contact with rotating parts.

7.3 Wheelie Bars

Wheelie bars (rollover support devices at the rear of the motorcycle) are required by the class regulations. The parts of the wheelie bar that touch the road surface must be equipped with wheels. The wheelie bars must be attached to points on the rear frame that are suitable for absorbing the resulting forces.

7.4 Footrests

If footrests are made of steel or tubular material and are not foldable, they must be closed with a plug which must be firmly attached and made of plastic, Teflon or an equivalent material.

8. ELECTRICAL

8.1 Circuit breaker

Every motorcycle, except one powered by nitromethane, must be equipped with an electrical switch that interrupts the ignition system, as well as the nitrous oxide and fuel supply if the rider loses control of the motorcycle. This device must be connected to the rider via a pull cord as soon as the engine is started. The contact (kill switch) must interrupt the contact regardless of the pull cord's position.

8.2 Lighting

To ensure races can be held even under limited light conditions, a constantly red taillight is required. This must be operational at the time of the motorcycle's technical inspection.

9. ASSISTANCE SYSTEMS

9.1 Computers and data recorders

Data recorders may only be used to collect and store data. All measured values may only be recorded during racing or practice runs. Display or transmission of any kind is not permitted at any time. The functions of a data recording system may not be carried out automatically by engine speed or clutch lever operation, or by wireless transmission. Activation must be manual. Motorcycle functions may not be influenced by a data recorder. Operation of the throttle, clutch, brakes, and gearshift must be under the exclusive control of the rider. Nitrous oxide systems may be controlled by electronic devices, e.g., timers.

9.2 Cameras

In principle, the use of one (1) camera is permitted; the race director can authorize additional cameras. Only recordings are permitted, unless the race director authorizes direct transmission of the recording. Accident videos may not be transmitted under any circumstances. Video monitors on the vehicle are not permitted. The recording may not be used to determine the position on the competition track during the race. The camera must be attached to the vehicle using a housing provided by the camera manufacturer and a mounting kit provided by the camera manufacturer. Only screw-on mounts are permitted. Other mountings such as Velcro, cable ties, suction cups, hose clamps, plastic or non-metallic mounts are prohibited. The weight of the camera and the mounting kit is part of the total competition weight.

Attaching the camera to or on the rider's helmet, body, steering wheel, gearshift, or brake levers is prohibited. The camera must not be operable by the rider during the race.

10.DRIVER

10.1 Driver protective clothing

Each rider must wear protective clothing and footwear that complies with the following regulations during the competition.

Each rider must wear a one- or two-piece leather suit with a minimum thickness of 1.2 mm in all areas. Non-leather material (e.g., Kevlar) may be used if it meets the requirements set by the FIM (see below).

The following areas of the suit must be padded with at least a double layer of leather or a layer of foam rubber at least 8 mm thick:

- Shoulders
- Back
- Elbow
- Knees -

both sides of the torso and hips

When using unlined suits, full undergarments made of either Nomex, silk, or cotton must be worn. Synthetic materials, which can melt or injure the rider's skin in an accident, are not permitted as undergarments or as lining for the suit.

Wearing a back protector is mandatory for all classes. The use of a front protector (fall protector) is recommended.

For the Super Twin Bike class, the use of a puncture-proof front protector (*e.g.* Bulletproof vest classification 3a or better) required.

The boots must be made of leather or an approved substitute material and must be at least [150](#) mm high to ensure complete protection with the combination.

Every driver must wear protective leather gloves.

All clothing and lining materials must be tested and approved, particularly for fire and abrasion resistance, especially for all parts that come into direct contact with the skin. The material must be non-flammable and may be subject to homologation by the FMN (National Motorcycle Federation).

10.2 Leather substitute material

The material must be at least equivalent to 1.5 mm thick cowhide (not split leather) with regard to the following properties.

- Fire-resistant;
- Resistant to abrasion;
- Friction coefficient (on all types of road surface);
- Sweat-absorbent Medical test (non-toxic, must not cause allergy);
- Non-melting

FMNs that approve protective clothing must submit certificates from testing institutes for FIM records. The clothing must bear an FMN approval mark if required by the FMN in question.

10.3 Helm

Every driver must wear a helmet in accordance with the DMSB helmet regulations - Article 1 Approved helmets.

Foreign participants must wear a helmet approved by their FMN in accordance with FIM Article 01.70.

Section 1 – A BIKE

Definition

The abbreviation is ETB and is placed in front of the starting number.

The ET Bike class is for motorcycles with internal combustion engines, powered by gasoline, and other modifications for drag racing *that can complete the 1/4 mile (*1/8 mile) in no more than 8.70 (*5.9) seconds.* The motorcycles do not need to be street legal. For road-legal motorcycles, all modifications to the engine and/or chassis must be recorded in the vehicle documents.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

1. MOTOR

1.1 Motor

The engine must be from a motorcycle manufacturer's series production or from freely available main components. Only one (1) engine is permitted. The cylinder head is optional. The maximum permissible displacement is 2100 cc.

1.2 Fuel

Only gasoline according to General Technical Specifications 1.4 without additives is permitted. Racing gasoline is permitted. *Nitromethane and methanol are not permitted as fuels.*

1.3 Charging

Supercharging with compressor, turbocharger and/or nitrous oxide (N₂O) is permitted.

2. POWER TRANSMISSION

2.1 Transmission

Original and similarly constructed aftermarket transmissions with modified gear ratios are permitted; automatic transmissions are not permitted.

2.2 Clutch

Centrifugal clutches are permitted. See General Technical Specifications 2.1.

2.3 Circuit

The use of electric and/or air shifters is permitted.

3. BRAKES AND SUSPENSION

3.1 Rear suspension

The design of the rear swing arm is optional. Any type of suspension is permitted, provided it is functional if fitted. Rigid designs are also permitted.

3.2 Links

The handlebar width must be at least 500 mm.

3.3 Front suspension

See general technical provisions 3.3

4. FRAMEWORK

4.1 Framework

Original frames or custom-made frames suitable for the intended use are permitted. The angle of the steering head may be adjusted as far as driving stability allows.

4.2 Wheelbase

The wheelbase is optional.

5. WHEELS AND TIRES

5.1 Tires

Only over-the-counter tires are permitted. Experimental and car tires are not permitted. *The maximum tire width is limited to 10".*

6. SEATS

Mandatory. See General Technical Specifications 6.

7. BODY

See General Technical Specifications

7.2 Stützräder (Wheelie Bars)

The use of wheelie bars is permitted.

8. ELECTRICAL

8.1 Circuit breaker

Mandatory. See General Technical Specifications 8.1.

9. ASSISTANCE SYSTEMS

9.1 Computer Data-Recorder

See General Technical Specifications 9.1.

9.2 Cameras

See general technical provisions 9.2.

10.DRIVER

10.1 Driver's suit

Mandatory. See General Technical Specifications 10.1 and 10.2

10.2 Helm

Mandatory.

See General Technical Specifications 10.3

Section 2 – SUPER GAS BIKE (9.50 Sec.)

Definition

The abbreviation is SGB and is placed in front of the starting number.

The Super Gas Bike class is for motorcycles with a gasoline-powered internal combustion engine that can complete the quarter mile in no more than 9.50 (*6.20) seconds. The motorcycles used must visually replicate the silhouette of the underlying road motorcycle and comply with the General Technical Specifications.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

1. MOTOR

1.1 Motor

Only engines for motorcycles from one motorcycle manufacturer are permitted. A maximum of one engine is permitted. All modifications are permitted.

1.2 Fuel

Only gasoline according to General Technical Specifications 1.4 without additives is permitted. Racing gasoline, nitromethane and methanol are not permitted as fuels.

1.3 Charging

Supercharging with a compressor or turbocharger as well as the use of nitrous oxide (N₂O) is permitted.

2. POWER TRANSMISSION

2.1 Transmission

Transmission is optional. The use of electric and/or air shifters is permitted.

2.2 Clutch

The primary drive and clutch are optional. Manually operated clutches or centrifugal clutches (slider) are permitted.

3. BRAKES AND SUSPENSION

3.1 Rear suspension

If shock absorbers are present, they must be functioning. Shock absorbers can also be replaced with rigid connections.

3. Front suspension

See general technical provisions 3.3

4. FRAMEWORK

4.1 Framework

The construction of the frame is optional.
See General Technical Specifications 4.3

4.2 Wheelbase

The maximum permissible wheelbase (axle center to axle center) is 1730 mm.

5. WHEELS AND TIRES

5.1 Tires

Only street-legal, commercially available tires with a tread depth of at least 2 mm (at the time of vehicle inspection) are permitted. The maximum width of the rear tires must not exceed 200 mm. Tires marked "not for highway use," slick tires, experimental tires, and car tires are not permitted.

6. SEATS

See General Technical Specifications 6

7. BODY

7.1 Body

Front and rear fenders, mudguards and lighting must be present and visually correspond to the standard version.

7.2 Support wheels (wheelie bars) The use of wheelie bars is not permitted.

8. ELECTRICAL

8.1 Lighting

The lighting equipment must be installed but not functional. For exceptions, see General Technical Specifications 8.2.

8.2 Circuit breaker

See General Technical Specifications 8.1

9. ASSISTANCE SYSTEMS

9.1 Computer Data Recorder

See General Technical Specifications 9.1

9.2 Cameras

See General Technical Specifications 9.2

10.DRIVER

10.1 Driver's suit

Mandatory. See General Technical Specifications 10.1 and 10.2

10.2 Helm

Mandatory. See General Technical Specifications 10.3

Section 3 – SUPER COMP BIKE (8.50 Sec.)

Definition

The abbreviation is SCB and is placed in front of the starting number.

The Super Comp Bike class is for motorcycles with internal combustion engines powered by gasoline, ethanol, methanol, or nitrous oxide injection (N2O). They may not complete the 1/4 mile (1/8 mile) faster than 8.50 (5.50) seconds and must comply with the General Technical Regulations.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

1. MOTOR

1.1 Charging

Supercharging with a compressor, turbocharger or nitrous oxide (N2O) is permitted.

1.2 Fuel

Petrol with octane booster or racing fuel, ethanol, E85 or methanol is permitted.
See General Technical Specifications 1.4

1.3 Motor

Only one (1) engine is allowed. All engine modifications are permitted.

2. POWER TRANSMISSION

2.1 Drive

Any type of drive, belt or chain, is allowed.
See General Technical Specifications 2.3

2.2 Clutch

Any coupling type allowed.
See General Technical Specifications 2.1 and 2.4

2.3 Circuit

The use of electric and/or air shifters is permitted.
See General Technical Specifications 2.2

3. BRAKES AND SUSPENSION

3.1 Rear suspension

The design of the rear swing arm is optional. Rigid versions are also permitted.

3.2 Links

The handlebar width must be at least 500 mm.

3.3 Front suspension

See general technical provisions 3.3

4. FRAMEWORK

4.1 Framework

Original frames, tubular frames or specially made frames are permitted.
See General Technical Specifications 1.4

5. WHEELS AND TIRES

5.1 Front tires

At least classification "V" or type "Road Racing".

5.2 Rear tires

Over-the-counter tires up to a maximum width of 10 inches are permitted.
See General Technical Specifications 5.1 and 5.2

6. SEATS

See General Technical Specifications 6

7. BODY

7.1 Body

If a front fender other than the standard one is used, a fork brace of appropriate dimensions must be used. The use of fenders is optional.

7.2 Stützräder (Wheelie Bars)

The use of wheelie bars is permitted.

8. ELECTRICAL

8.1 Circuit breaker

See General Technical Specifications 8.1

9. ASSISTANCE SYSTEMS

9.1 Computer Data-Recorder

See General Technical Specifications 9.1

9.2 Cameras

See General Technical Specifications 9.2

10.DRIVER

10.1 Driver's suit

Mandatory. See General Provisions 10.1 and 10.2

10.2 Helm

Mandatory. See General Provisions 10.3

Section 4 – SUPER STREET BIKE

Definition

The abbreviation is SSB and is placed in front of the starting number.

The Super Street Bike class is reserved for motorcycles with internal combustion engines based on a production engine. The motorcycles used must visually replicate the silhouette of the underlying street motorcycle. Lighting devices are not required, but must be recognizable in their original form (airbrush, adhesive films).

TECHNICAL SPECIFICATIONS

1. MOTOR

1.1 Motor

All modifications are permitted. The use of superchargers and turbochargers is optional.

1.2 Fuel

Any type of unleaded gasoline, methanol A or AA, and E85 are permitted. The use of nitrous oxide (N₂O) is optional; nitromethane is not permitted as a fuel.

See General Technical Specifications 1.4

2. POWER TRANSMISSION

2.1 Transmission

The transmission is optional, but must be installed in the original housing. An automatic transmission is not permitted.

2.2 Clutch

Manually operated clutches or centrifugal clutches (slider) are permitted. Torque converters as power couplings are not permitted.

3. BRAKES AND SUSPENSION

3.1 Rear suspension

If shock absorbers are present, they must be functioning. Shock absorbers can also be replaced with rigid connections.

3.2 Links

The handlebar must have a minimum width of 500 mm.

3.3 Front suspension

A fender is required on the front suspension to cover the wheel. The installation of weights on the front axle is not permitted. The use of forks and wheels with disproportionately high weight compared to corresponding standard parts is prohibited.

4. FRAMEWORK

4.1 Framework

The frame design is optional. A swingarm and associated mounts must be visible.

4.2 Wheelbase

The maximum permissible wheelbase (axle center to axle center) must not exceed 1730 mm when the rear wheel is in the maximum possible position of the swing arm.

5. WHEELS AND TIRES

5.1 Front tires

Tires are optional, but experimental or car tires are not permitted. Carbon front wheels are not permitted.

5.2 Rear tires

Only street-legal, commercially available tires with a tread depth of at least 2 mm (at the time of vehicle inspection) are permitted. Tires marked "not for highway use," slick tires, experimental tires, and car tires are not permitted. The minimum cross-section must be 50 mm.

6. SEATS

See General Technical Specifications 6

7. BODY

7.1 Stützräder (Wheelie Bars)

The use of wheelie bars is not permitted.

7.2 Fender

Fenders must be fitted to maintain the visual silhouette of the underlying road motorcycle.

8. ELECTRICAL

8.1 Circuit breaker

Electronic traction and wheelie control systems are permitted.
See General Technical Specifications 8.1

9. ASSISTANCE SYSTEMS

9.1 Computer Data Recorder

See General Technical Specifications 9.1

9.2 Cameras

See General Technical Specifications 9.2

10.DRIVER

10.1 Driver's suit

Mandatory. See General Technical Specifications 10.1 and 10.2

10.2 Helm

Mandatory. See General Technical Specifications 10.3

Section 5 – SUPER TWIN TOP GAS

Definition

The abbreviation is STTG and is placed in front of the starting number.

The Super Twin Top Gas class is intended for motorcycles with a two-cylinder four- or two-stroke internal combustion engine, with or without supercharging, powered by gasoline.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

1. MOTOR

1.1 Motor

There is no restriction on displacement. Carburetor or fuel injection is optional. The use of an under-engine protection (oil blanket) is mandatory.

1.2 Fuel

Only gasoline, gasoline-ethanol blend (E85), or racing gasoline are permitted. Nitrous oxide (N₂O), nitromethane, and methanol are not permitted as fuels. See General Technical Specifications 1.4.

1.3 Charging

Supercharging with a compressor or turbocharger is optional. The compressor drive must be covered with a protective cover. For chain drives, the cover must be made of at least 3 mm duralumin or 1 mm sheet steel. Compressors must be enclosed in an explosion-proof blanket. See General Technical Specifications 1.7.

2. POWER TRANSMISSION

2.1 Drive

Any type of belt or chain is allowed.

3. BRAKES AND SUSPENSION

3.1 Brakes

See General Technical Specifications 3.1.

3.2 Front fork

The diameter of the inner fork tubes must be at least 34 mm.

4. FRAMEWORK

4.1 Framework

See General Technical Specifications 4.3.

4.2 Wheelbase

Minimum wheelbase 1700mm.

4.3 Ground clearance

See General Technical Specifications 4.2.

5. WHEELS AND TIRES

See General Technical Specifications 5

6. SEATS

See General Technical Specifications 6

7. BODY

7.1 Stützräder (Wheelie Bar)

The use of a wheelie bar is mandatory.

8. ELECTRICAL

8.1 Circuit breaker

See General Technical Specifications 8.1.

9. ASSISTANCE SYSTEMS

9.1 Computer Data-Recorder

See General Technical Specifications 9.1.

9.2 Cameras

See General Technical Specifications 9.2.

10.DRIVER

10.1 Driver's suit

Mandatory. See General Technical Specifications 10.1 and 10.2

10.2 Helm

Mandatory. See General Technical Specifications 10.3

Sektion 6 – SUPER TWIN BIKE

Definition

The abbreviation is STB and is placed in front of the starting number.

The Super Twin Bike class is intended for motorcycles with two-cylinder four-stroke internal combustion engines of at least 750 cc.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

1. MOTOR

1.1 Motor

Any modification is permitted. Carburetors or fuel injection are optional. Superchargers or turbochargers are optional.

The following engine combinations are permitted:

Maximum displacement 3278 cc without turbocharging, operated with up to 100% nitromethane.

Maximum displacement 2000 cc with turbocharging operated with up to 90% nitromethane.

Maximum displacement 1700 cc with turbocharging operated with up to 100% nitromethane.

The use of at least 50% nitromethane is required for all combinations.

1.2 Fuel

Nitromethan, Methanol, Benzin, Rennbenzin.

1.3 Compressor

See General Technical Specifications 1.7.

2. POWER TRANSMISSION

2.1 Drive

Any type of belt or chain is allowed.

3. BRAKES AND SUSPENSION

3.1 Brakes

See General Technical Specifications 3.1

4. FRAMEWORK

4.1 Framework

See General Technical Specifications 4.

4.2 Wheelbase

Minimum wheelbase 1880 mm.

5. WHEELS AND TIRES

See General Technical Specifications 5

6. SEATS

See General Technical Specifications 6

7. BODY

7.1 Body

See General Technical Specifications 7

7.2 Stützräder (Wheelie Bars)

The use of wheelie bars is mandatory.

8. ELECTRICAL

8.1 Circuit breaker

Not applicable.

See General Technical Specifications 8.1

9. ASSISTANCE SYSTEMS

9.1 Computer Data-Recorder

See General Technical Specifications 9.1

10. DRIVER

10.1 Driver's suit

Mandatory. See General Technical Specifications 10.1 and 10.2

10.2 Helm

Mandatory. See General Technical Specifications 10.3

Sektion 7 – PRO STOCK BIKE

Definition

The abbreviation is PSB and is placed in front of the starting number.

The Pro Stock Bike class is for motorcycles with a gasoline-powered internal combustion engine based on a production engine. The motorcycles used must visually replicate a production motorcycle of an actual production model with an engine of 750cc or larger.

The overall appearance of the fairing, tank, and seat must allow identification of the production model. The engine used is crucial in determining the manufacturer.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

1. MOTOR

1.1 Weight Handicap

The minimum weight of race-ready motorcycles including rider must not be less than the following values:

3 or 4 cylinders with max. 1655 cc = 275 kg

3 or 4 cylinders with max. 1755 cc = 280 kg

3 or 4 cylinders with max. 1855 cc = 287 kg

3 and 4 cylinder plain bearings max. 1800 cc = 285 kg

2-cylinder pushrod engine > 45° with max. 2700 cc total displacement = 290 kg

2-cylinder engines with max. 2000 cc total displacement = 220 kg

Two-stroke engines with N2O permitted and max. 1000 cc total displacement = 220 kg

4 cylinders with standard housing and plain bearings with less than 1755 cc may weigh 5 kg less.

1.2 Motor

The engine used must come from a production motorcycle. The production engine casing may not be externally modified except for repair purposes. The cylinder head must be from the same manufacturer as the engine casing.

Exceptions are replica cylinder heads that are FIM-E compliant. Electronic injection systems and throttle bodies may be used.

1.3 Fuel

Any type of unleaded gasoline and E85 are permitted. Nitrous oxide is only permitted for 2-stroke engines.

1.4 Compressor

Charging with compressors or turbochargers is not permitted.

1.5 Inspection, sealing

During qualifying and the race, the Pro Stock bike and rider are weighed after each run. To ensure proper displacement checks on PRO-STOCK class motorcycles, a hole approximately 1 mm in diameter must be drilled in the cylinder and cylinder head to attach a seal.

2. POWER TRANSMISSION

2.1 Transmission

Any gearbox with a maximum of 6 gears and a minimum of 4 gears may be used, provided they are installed in the original position in the original engine casing, except for two-stroke engines. Speed-controlled or computer-controlled transmissions are not permitted.

3. BRAKES AND SUSPENSION

3.1 Brakes

Hydraulic brakes are mandatory. Dimensions of the front brake discs when using a single pane 250 mm x 4.5 mm and 200 mm x 4.5 mm for a double pane. Minimum dimension for the rear disc brake is 200 mm x 4.5 mm.

3.2 Rear suspension

Swingarms can be replaced or modified. Swingarms and struts may be welded to the frame.

3.3 Handlebars and controls

The controls on the handlebar may be positioned no more than 100 mm from their original position. Welded aluminum handlebars are not permitted. The handlebar must have a minimum width of 500 mm. Footrests may be set back, but must be mounted at least 380 mm in front of the rear axle and have a solid radius of at least 8 mm at their ends.

3.4 Front suspension

See General Technical Specifications 3.3

4. FRAMEWORK

4.1 Framework

Stock or aftermarket frames are permitted. Removal of unnecessary parts is permitted. The steering head angle must not be less than that of the reproduced stock vehicle and must not exceed 40 degrees. The engine must be in the same position as on the stock vehicle.

4.2 Wheelbase

The maximum permissible wheelbase (axle center to axle center) is 1780 mm.

5. WHEELS AND TIRES

5.1 Wheels

Replacement wheels are permitted for both the front and rear. The front diameter must be between 16 and 19 inches. The rear diameter must be at least 15 inches.

5.2 Tires

The maximum rear tire width (contact area on the ground) must not exceed 10".

6. SEATS

6.1 Seat

Custom-made seats with a step to prevent the driver from sliding backward are permitted.

The seat body and rear wheel cover can be made from one piece.

The seat height with the rider on must be at least 500 mm from the lowest point of the seat to the road surface at a tire pressure of 0.6 bar.

7. BODY

7.1 Body

All relevant body parts must match the external appearance of the production parts and may not be combined from different models. The design must be taken from a production motorcycle with at least 750 cc. Reproduction parts may be used, but must retain the overall appearance of the original parts.

Additional air intakes are not permitted. All aerodynamic components are not permitted unless they are present on the original product. The wind deflector may be modified. Headlights and taillights must be reproduced on the body in their original locations.

7.2 Stützräder (Wheelie Bars)

The maximum length from the center of the front axle to the center of the wheelie bar axle must not exceed 3310 mm (measured in a direct line from axle to axle). The tread of the wheels on the wheelie bar must not be made of metal.

8. ELECTRICAL

8.1 Circuit breaker

See General Technical Specifications 8.1.

9. ASSISTANCE SYSTEMS

9.1 Computer Data-Recorder

See General Technical Specifications 9.1.

10. DRIVER

10.1 Driver's suit

Mandatory. See General Technical Specifications 10.1 and 10.2

10.2 Helm

Mandatory. See General Technical Specifications 10.3

Section 8 – FUNNY BIKE

Definition

The abbreviation is FB and is placed in front of the starting number.

The Funny Bike class is for motorcycles with an internal combustion engine.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

1. MOTOR

1.1 Motor

Maximum permissible displacement:

Motor with gearbox max. 2700 ccm

Motor without gearbox max. 3278 ccm

Engine with turbo or
supercharger max. 1700 cc

All engine modifications are permitted. However, the following restrictions apply: The standard engine block may be replaced with a custom-made block, provided the original crankshaft design (e.g., roller bearings) is retained. The standard cylinder head may be replaced with a custom-made cylinder head, provided the original design of the standard cylinder head (number of valves, camshaft position, etc.) is retained.

1.2 Fuel

Gasoline, E85, methanol or racing gasoline, nitrous oxide injection (N2O). The use of nitromethane is only permitted for 2-cylinder engines; for all other engines, only with a maximum displacement of 1740 cc, without any turbocharging.

1.3 Charging

With compressor or turbocharging, only gasoline, E85 or methanol as fuel and a maximum of 3-stage nitrous oxide injection are permitted.

1.4 Fuel flow shutdown

All motorcycles using nitromethane as fuel are required to have a mechanically pre-loaded fuel shutoff valve (spring-loaded shutoff valve). The valve must completely shut off the fuel flow and be connected to the rider via a pull cord.

In addition, there must be another device on the handlebar that completely interrupts the fuel flow.

2. POWER TRANSMISSION

See General Technical Specifications 2

3. BRAKES AND SUSPENSION

See General Technical Specifications 3

4. FRAMEWORK

4.1 Framework

Modified or altered OEM frames or tubular frames may be used. All butt-welded frame parts must be equipped with visible reinforcements. Grinding or smoothing of weld seams is prohibited. See General Technical Specifications 4.3.

4.2 Wheelbase

Minimum wheelbase 1700 mm.

5. WHEELS AND TIRES

5.1 Tires

The minimum width of the rear tire must not be less than 10 inches. Tires with a maximum width of 14 inches may be used.

6. SEATS

See General Technical Specifications 6

7. BODY

7.1 Body

Fenders must be used on both the front and rear wheels. The front fender can be part of the front fairing. The rear fender must extend beyond the rear axle.

7.2 Stützräder (Wheelie Bars)

The use of wheelie bars is mandatory.

8. ELECTRICAL

8.1 Circuit breaker

See General Technical Specifications 8.1

9. ASSISTANCE SYSTEMS

9.1 Computer Data-Recorder

See General Technical Specifications 9.1

10. DRIVER

10.1 Driver's suit

Mandatory. See General Technical Specifications 10.1 and 10.2.

10.2 Helm

Mandatory. See General Technical Specifications 10.3

Section 9 – TOP FUEL BIKE

Definition

The abbreviation is TFB and is placed in front of the starting number.

The Top Fuel Bike class is for motorcycles with no restrictions on possible modifications. The use of superchargers or turbochargers is permitted. Superchargers and turbochargers are treated equally.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

1. MOTOR

1.1 Motor

Engines with at least three cylinders and unlimited modifications in single or twin engine configurations are permitted. The maximum permitted displacement is 1700 cc for supercharged engines and 3278 cc for non-supercharged engines. Single- and twin-cylinder supercharged engines must comply with the Super Twin rules.

The use of explosion protection hoods on the motor housing and compressors is strongly recommended.

1.2 Fuel

Any type of unleaded gasoline, methanol and nitromethane are permitted.

2. POWER TRANSMISSION

See General Technical Specifications 2

3. BRAKES AND SUSPENSION

See General Technical Specifications 3

4. FRAMEWORK

See General Technical Specifications 4

5. WHEELS AND TIRES

5.1 Front tires

The tire width must be at least 2.75 inches.

5.2 Rear tires

The tire width (contact patch) must be at least 10.5 inches.

6. SEATS

See General Technical Specifications 6

7. BODY

7.1 Body

See General Technical Specifications 7

7.2 Stützräder (Wheelie Bars)

The use of wheelie bars is mandatory.

8. ELECTRICAL

8.1 Circuit breaker

Not applicable. See General Technical Specifications 8.1.

9. ASSISTANCE SYSTEMS

9.1 Computer Data-Recorder

See General Technical Specifications 9.1.

10. DRIVER

10.1 Driver's suit

Mandatory. See General Technical Specifications 10.1 and 10.2

10.2 Helm

Mandatory. See General Technical Specifications 10.3

Section 10 – JUNIOR DRAG BIKE

Junior Drag Bike Racing is conducted on a competition track of 201.17m (1/8 mile).

Name and definition

Only motorcycles that were specifically built for drag racing and that resemble Top Fuel, Funny Bike or Pro Stock motorcycles are allowed.

Any driver who exceeds the specific class index by 0.2 seconds during the event, whether qualifying or elimination, will receive a single warning. If the same driver exceeds the specific class index by 0.2 seconds a second time, they will be disqualified from further participation. Any driver who exceeds the specific class index by more than **0.5** seconds or exceeds the speed limit of **160 km/h (100 mph)** during the event will be immediately disqualified from further participation.

Three age groups are permitted.

JUNIOR DRAGBIKE MINORS: The

designation **JBM** is placed in front of the starting number.
Reserved for children aged 6 to 18 years (cut-off date rule).

The maximum displacement of motorcycles in this class may not exceed 300 cc. Two-stroke engines may not exceed 125 cc. The transmission and clutch systems are optional. In this age group, the fastest time for the 1/8 mile must not be less than **11.90** seconds.

This applies both to a self-selected time (dial in) and to a simultaneous start.

JUNIOR DRAGBIKE B: The

designation **JBB** is placed in front of the starting number.
Reserved for children and young people aged 12 to 18.

The maximum displacement for motorcycles in this class may not exceed 500 cc. For two-stroke engines, the maximum is 250 cc. The transmission and clutch system are optional. Participants in this age group may not exceed a fastest time of **7.90** seconds over the 1/8 mile. This applies to both a self-selected time (dial-in) and a double start.

JUNIOR DRAGBIKE A: The

designation **JBA** is placed in front of the starting number.
Reserved for young people aged 14 to 18.

The maximum displacement for motorcycles in this class may not exceed 750 cc, and 900 cc for two-cylinder and pushrod engines. The maximum for two-stroke engines is 500 cc. The transmission and clutch system are optional. The fastest time over the 1/8 mile must not be less than **6.90** seconds.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

1. MOTOR

The General Technical Regulations for Motorcycles of Part III apply

1.1 Motor

Type, manufacturer and structure are optional.

1.2 Fuel

Any type of unleaded gasoline or E85 is permitted as fuel. The use of nitrous oxide (N₂O) or nitromethane is prohibited.

1.3 Charging

Any type of charging is prohibited.

1.4 Starter

The engine can be started with an electric starter, kick starter, or external starter. Roll or push starts are not permitted.

2. POWER TRANSMISSION

2.1 Circuit

The use of airshifters or electric shifters is permitted.

2.2 Chain / drive belt guard

See General Technical Specifications 7.2.

3. BRAKES AND SUSPENSION

3.1 Brakes

The front and rear wheels must each be equipped with at least one brake, either disc or drum brake.

3.2 Rear suspension

Rear axle suspension is not permitted.

3.3 Front suspension

The standpipe diameter must be at least 27 mm and the suspension travel at least 50 mm.

4. FRAMEWORK

4.1 Ground clearance

See General Technical Specifications 4.2.

4.2 Frame

A tubular frame designed to accommodate an unsprung rear axle must be used. Furthermore, the structure must be designed so that the rider can reach all controls on the handlebars and place both feet on the ground while sitting.

5. WHEELS AND TIRES

5.1 Wheels

Any type and size of motorcycle wheel is permitted. The use of fiberglass or carbon fiber wheels is prohibited.

5.2 Tires

The use of slicks is permitted.

6. SEATS

See General Technical Specifications 6

7. BODY

7.1 Body

The rear wheel must be covered with a fender or the body must be extended over the rear axle.

7.2 seats

The seat must be designed and secured in such a way that the driver cannot slide backwards off the seat.

Stützräder (Wheelie Bars)
Mandatory.

8. ELECTRICAL

8.1 Circuit breaker

See General Technical Specifications 8.1.

9. ASSISTANCE SYSTEMS

9.1 Computer Data Recorder

See General Technical Specifications 9.1.

9.2 Cameras

See General Provisions 9.2.

10.DRIVER

10.1 Driver's suit

Each rider must wear a one- or two-piece leather suit, leather gloves, and leather boots with a minimum height of 200 mm. Sneakers are not permitted. See General Technical Regulations 10.1 and 10.2.

10.2 Helm

See General Technical Specifications 10.3